



R O M Â N I A
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR

Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



PROIECT

AVIZAT,
Secretar general,
Cotici Ion

H O T Ă R Ă R E
privind aprobarea înființării serviciului de transport public
local de călători prin curse regulate, în orașul Nehoiu

Consiliul Local al orașului Nehoiu, județul Buzău.

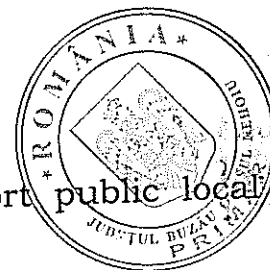
Având în vedere:

- referatul de aprobare emis de primarul orașului Nehoiu, înregistrat sub nr.1108/03.02.2020;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.1107/03.02.2020;
- prevederile art. 29, alin. (8), lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 16, alin. (1) și art. 23 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind consultarea publică și transparența decizională;
- anunțul emis și publicat de U.A.T. oraș Nehoiu sub nr. 13072/04.12.2019;
- prevederile art.129 alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a), lit. b), alin.(7) lit. n), lit.s) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019;

În temeiul art.139, alin. (3) lit.g) și art. 196 alin (1), lit.a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019,

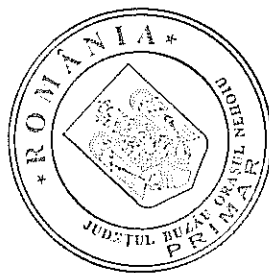
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă înființarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în orașul Nehoiu.



- Art. 2.** Se aprobă Studiul de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de transport public local de călători în Orașul Nehoiu, județul Buzău, conform Anexei -I-, parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 3.** Se aprobă forma de delegare a serviciului de transport public local în orașul Nehoiu, respectiv gestiunea delegată, prin licitație deschisă.
- Art. 4.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Nehoiu și Indicatorii de performanță, conform Anexei a-II-a, parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 5.** Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu, conform Anexei a-III-a, parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 6.** Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Nehoiu, prevăzut în Anexa a -IV-a, parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 7.** Se aprobă publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului privind intenția de atribuire a contractului de servicii publice de transport public local prin curse regulate, în orașul Nehoiu. Publicarea se va face cu respectarea prevederilor art.7 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.
- Art. 8.** Se mandatează Primarul orașului Nehoiu să semneze în numele și pentru Orașul Nehoiu, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Nehoiu.
- Art. 9.** Secretarul orașului Nehoiu va afișa prezenta hotărâre pentru aducere la cunoștință publică și o va comunica persoanelor și autorităților interesate.

Nehoiu.03.02.2020.
Nr.17.



PRIMAR,
Milea Ionut

3.1.2020
ORAȘUL
NEHOIU



R O M Â N I A
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR

Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



Nr.1108/03.02.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în orașul Nehoiu

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local împreună cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Consiliul local îi revine sarcina de a adopta hotărâri în vederea stabilirii cadrului juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local.

Luând în considerare:

- prevederile art. 29, alin. (8), lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 16, alin. (1) și art. 23 alin. (4) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

propun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre care vizează aprobarea înființării serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în orașul Nehoiu

PRIMAR,
Milea Ionuț





Nr.1107/03.02.2020.

**Raportul compartimentului de resort
din cadrul aparatului de specialitate al primarului la
proiectul de hotărâre privind aprobarea înființării serviciului de
transport public local de călători prin curse regulate, în orașul
Nehoiu**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local împreună cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Consiliului local îi revine sarcina de a adopta hotărâri în vederea stabilirii cadrului juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local.

Luând în considerare:

- prevederile art. 29, alin. (8), lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 16, alin. (1) și art. 23, alin. (4) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Legislația UE și legislația națională descrie două structuri care pot fi aplicate privind organizarea transportului public local, acolo unde nevoile cetățenilor sunt satisfăcute de primărie. Acestea sunt:

- Transport organizat prin gestiune directă
- Transport organizat prin gestiune delegată către un operator extern.

În Studiul de Oportunitate au fost analizate caracteristicile, modul de funcționare, avantajele și dezavantajele pentru fiecare structură și având



în vedere nevoile populației privind transportul public local, infrastructura existentă pentru funcționarea serviciului de transport, posibilitățile bugetare de care dispune primăria în momentul de față.

Având în vedere cele expuse mai sus
PROPUN:

- Aprobarea înființării Serviciului de transport public de călători prin curse regulate, în orașul Nehoiu.
- Aprobarea Studiului de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de transport public local de călători în orașul Nehoiu, județul Buzău.
- Aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local în orașul Nehoiu, respectiv gestiunea delegată, prin licitație deschisă.
- Aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Nehoiu și Indicatorii de performanță.
- Aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu.
- Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Nehoiu.
- Aprobarea publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului privind organizarea procedurii competitive de atribuire a serviciului de transport public local prin curse regulate. Publicarea se va face cu respectarea prevederilor 7 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători.

**Compartiment Gospodărie locală
și transport public de persoane**

Inspector

Burlacu Elena-Iulica



STUDIU DE OPORTUNITATE
privind modalitatea de gestiune a Serviciului de Transport Public
Local de Persoane în orașul Nehoiu, județul Buzău

CAP. 1 DATE GENERALE

Studiul de oportunitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 – privind serviciile comunitare de utilități publice, Legii nr.92/2007- privind serviciile de transport public local, cu modificările și actualizările ulterioare.

Orașul Nehoiu este situat în partea de nord-vest a județului Buzău, la 85 km distanță de municipiul Brașov și la 70 km distanță de municipiul Buzău. Este situat în zona montană a județului, pe cursul superior al râului Buzău. Orașul Nehoiu are o suprafață de 11 725 ha și o populație de aproximativ 10.211 locuitori.

- Căi de acces: este traversat de șoseaua națională DN10, care leagă Buzăul de Brașov; este punctul terminus al căii ferate Buzău-Nehoiășu.

Este format din satele Bîsca Rozilei, Chirlești, Curmătură, Luncă Pripor, Mlăjet, Valea Nehoiășului, Păltineni, Stănila, Vinețișu.

Activități economice: Exploatare forestieră, prelucrare material lemnos, Construcții, Mică industrie, Turism, Activitate hotelieră, Comerț.

De asemenea, în orașul Nehoiu își desfășoară activitatea un număr de 3 școli gimnaziale, 2 școli primare, 1 liceu, 4 grădinițe, 1 unitate de poliție, 1 unitate jandarmi, 1 unitate pompieri, 1 spital, precum și aproximativ 100 societăți comerciale.

Rețeaua liniilor de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe arterele care fac parte din trama majoră și asigură în special deplasările pentru muncă ale populației pe raza teritorial-administrativă a orașului Nehoiu.

- Traseul 1: Nehoiu - Mlăjet 5³⁰ - 00³⁰
- Traseul 2: Nehoiu - Bîsca Rozilei 10¹⁵ - 12¹⁵
- Traseul 2: Nehoiu - Valea Nehoiului 6¹⁰ - 12⁵⁰



[Handwritten signature]

CAP. 2 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN ORAȘUL NEHOIU

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure deplasarea cetățenilor în interiorul orașului Nehoiu, pe trasee cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate are la bază următoarele principii:

- respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort;
- protecția mediului;
- tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești;
- dezvoltarea durabilă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să fie prestat de operatori de transport autorizați. Tarifele de transport se încasează de către operatorii de transport de călători numai în schimbul unei legitimații de călătorie cu regim special, valabilă la data efectuării călătoriei.

Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite sub autoritatea consiliului local și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimație de călătorie se înțelege: bilete, abonamente și autorizații de călătorie gratuite.

Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate se va desfășura pe raza orașului Nehoiu cu următoarele mijloace de transport: autobuze sau microbuze.

Principalele obiective urmărite în domeniul transportului public local de persoane prin curse regulate sunt: îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători, creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localității și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, acordarea de facilități unor categorii de persoane, asigurarea capacității suficiente de transport.

Rețeaua traseelor de transport public local de persoane prin curse regulate cu programele de circulație se va stabili în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier.

Un alt segment al populației ce va beneficia de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va fi cel reprezentat de persoane care potrivit legii sunt scutiți de taxe sau au



reduceri pe mijloacele de transport în comun (persoane cu handicap, veterani de război).

1. Scenariul 1 - gestiune directă

1) Caracteristicile gestiunii directe

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului public de transport local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier.

2) Procedura de încredințare a serviciului public

În cazul gestiunii directe, autoritatea locală își asumă direct prestarea serviciului de transport public local, precum și toate sarcinile și responsabilitățile în ceea ce privește organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea, controlul și administrarea furnizării de servicii de transport public local.

Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unei hotărâri de dare în administrare sau a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, după caz. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de



serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze.

3) Cerințele obligației de serviciu public

În conformitate cu regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice și normele generale au, obligatoriu, următorul conținut:

(a) definesc în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;

(b) stabilesc în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces.

(c) stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii.

(d) determină modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi deținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate între cele două entități.

4) Procesul de selectare a operatorului

Nu se organizează nici un proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cadrul gestiunii directe revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independent a autorității locale respective.

5) Avantaje/dezavantaje ale scenariului 1

a) Criteriu administrativ:

Avantaje:

- Nu este necesară organizarea unei licitații publice.
- Economie de timp.

Dezavantaje:

- Este necesară înființarea unui operator de transport, structură proprie a autorității publice locale.
- Este necesară achiziționarea mijloacelor proprii de transport.

- Este necesară publicarea în JOUE a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă.

b) Criterii economico-financiare:

Avantaje:

- Control superior al costurilor. Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din bugetul anual al U.A.T.

c) Criteriu de acces la finanțarea europeană:



Dezavantaje:

- Nu este prevăzută explicit eligibilitatea în acest caz pentru achiziția de autobuze sau alte intervenții în infrastructură.

Conform prevederilor legale, pentru a administra serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate prin gestiune directă, pe lângă înființarea unei structuri specializate, ar trebui realizate investiții destul de însemnate pentru achiziționarea mijloacelor de transport necesare, organizarea activității și autorizarea corespunzătoare. În acest sens, având în vedere principalele cheltuieli, conform tabelului de mai jos, se pot previziona următoarele costuri:

Denumirea cheltuielii	Descriere	Evaluare
Achiziție autobuze	Achiziționarea mijloacelor de transport (microbuze)	Având în vedere prețurile la microbuze cu peste 19 locuri care sunt între 55.000 și 60.000 euro, folosind o valoare medie de 58.000 euro, rezultă că pentru cumpărarea unui mijloc de transport este necesară suma de 276.080 lei
Amenajare loc garare și întreținere	Amenajarea unei platforme betonate sau asfaltate cu suprafața de minim 100 mp	Având în vedere prețul unitar de aproximativ 140 lei/mp pentru realizarea unei platforme asfaltate și de 100 lei/mp pentru betonare rezultă un preț estimativ de minim 10.000 lei
Cheltuieli pentru autorizare conform legilor în vigoare	Valoarea taxelor de înmatriculare și autorizare pentru mijloacele de transport	Cheltuiala cu taxe și autorizații este de 1.800 lei/autovehicul
Cheltuieli pentru asigurarea nivelului minim financiar obligatoriu	În vederea autorizării ca operator de transport trebuie depuse garanții financiare conform legislației în vigoare	Valoarea garanțiilor este de 9.000 euro pentru primul mijloc de transport și 5.000 euro pentru fiecare din următoarele mijloace de transport. Rezultă o valoare a garanției de aproximativ 42.840 lei.
TOTAL COSTURI		330.720,00 lei

Având în vedere că bugetul local al orașului Nehoiu nu poate suporta aceasta sumă, se impune delegarea gestiunii prin licitație publică deschisă a acestui serviciu.



pag. 5 / 9

2. Scenariul 2 – gestiune delegată către un operator extern

1) Caracteristicile gestiunii delegate unui operator extern

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului de transport public local, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii, ce va fi atribuit în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 cu actualizările și modificările ulterioare, prin licitație publică deschisă. În sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public este un contract de Servicii Publice.

Sarcinile efectuate de un operator extern sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective.

2) Procedura de atribuire a Serviciului Public

Un operator extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu autoritatea locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local al cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei compensații pentru serviciul public.

3) Cerințele obligației de serviciu public

Sfera de aplicabilitate a serviciului public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare a gestiunii privind transportul public local. Principalele cerințe sunt următoarele:

- Să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;

- Să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;

- Să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;

- Să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate între cele două entități;

- Să stabilească standardele de calitate a serviciului;



- Să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere, și dacă da, în ce condiții;

- Să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciului de transport, mai ales al materialului rulant și infrastructural.

Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu poate depăși 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare.

4) Procesul de selectare a operatorului

Operatorul extern se selectează pe baza unei licitații organizată de autoritatea locală responsabilă.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență:

- O măsură sub forma unei atribuirii directe;
- Un acord de prelungire a contractului de servicii publice;
- O cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia).

Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși 2 ani.

5) Avantaje/dezavantaje scenariul 2

a) Criterii administrative

Avantaje:

- Nu este necesară modificarea organigramei primăriei.

Dezavantaje:

- Este necesară publicarea în JOUE a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedură.

- Organizarea unei licitații.

b) Criterii economico-financiare

Avantaje:

- Subvențiile acordate pot fi reduse sau eliminate.

Dezavantaje :

- Nu există un control direct asupra costurilor de operare procedurale.

- Se realizează procedura de atribuire a serviciului public prin licitație.

c) Criteriul de finanțare europeană

- Nu există acces la finanțarea europeană pentru achiziția de autobuze sau alte intervenții în infrastructură.



Obligațiile operatorului extern în cazul aplicării scenariului 2

- Asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației.
- Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora.
- Asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabilite de contractul de delegare a gestiunii.
- Asigură furnizarea către autoritatea publică locală a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării serviciului de transport local.
- Asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.
- Asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora.
- Asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale.
- Asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public.

CAP. 3 CAPACITĂȚI

Calitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează de către operatori de transport prin dotarea cu autovehicule ce asigură deplasarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, autovehicule dotate cu sisteme de reducere a emisiilor de gaze poluante. Calitatea serviciului de transport se va realiza în condițiile unor tarife accesibile pentru călători.

Stațiile de urcare/coborâre a călătorilor, stabilite pentru cele trei trasee, vor fi semnalizate și amenajate corespunzător de către administratorul căii rutiere respective (U.A.T. Orașul Nehoiu).

CAP. 4 CONCLUZII

Analizând nevoile populației privind transportul public local, infrastructura existentă pentru funcționarea serviciului de transport, posibilitățile bugetare de care dispune primăria în momentul de față, propunem aplicarea Scenariului 2, respectiv încheierea unui contract de gestiune delegată către un operator extern.

Este necesară publicarea în JOUE a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedură.



Concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se face prin licitație publică deschisă.

CAP. 5 DURATA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Durata contractului de delegarea gestiunii serviciului public de transport local prin curse regulate este de 6 ani și este stabilită de către autoritatea administrației publice locale, conform Legii 92/2007.

Întocmit,

**Compartiment Gospodărie locală
și transport public de persoane
Inspector**

Burlacu Elena-Iulica



REGULAMENT
privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în orașul Nehoiu

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Orașul Nehoiu.
- (3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:



1. activitate de transport public local - suma operațiilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

2. autobuz - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autobuz urban - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;

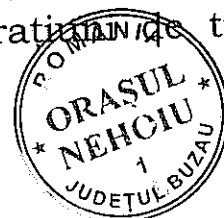
4. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul unității administrativ - teritoriale orașul Nehoiu, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unității administrativ- teritoriale prin autorizația nr. 0401/22.02.2019 de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

5. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

6. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

8. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiile de transport rutier;



9. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de persoane;

10. date privind persoana - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind persoanele multimodale înaintea și în timpul persoanei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de persoane;

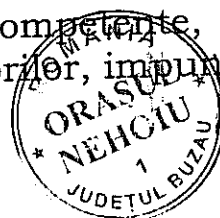
12. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligație de serviciu public - orice cerință specifică stabilită de către autoritatea administrației publice locale în baza mandatului primit, pentru a asigura furnizarea/prestarea serviciului de utilități publice, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi remunerat corespunzător, în conformitate cu art. 2, lit. v) din Legea 51/2006;

15. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

16. obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunerea



rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. participanți la trafic vulnerabili - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

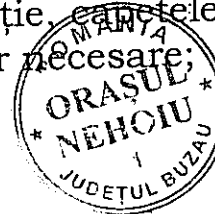
18. persoană desemnată - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

19. persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acestora, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

20. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

21. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

22. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;



23. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calcularea tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

24. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevazut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

26. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate, confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

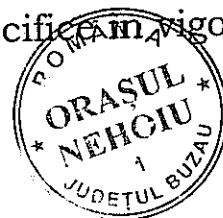
SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă.



(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de persoane existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA 2: Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 9

(1) Serviciul de transport public local se atribuie pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin licitație publică deschisă.

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.



(3) Consiliul Local atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera pe teritoriul administrativ al orașului Nehoiu în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

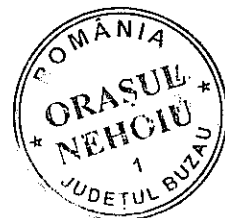
Art. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unității administrativ-teritoriale;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de persoane sau de mărfuri existente;
- j) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Art. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de unității administrativ-teritoriale Orașul Nehoiu se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu.



pag. 7/30

Art. 12

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 13

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă.
- (3) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.
- (5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul regulament.
- (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - b) numărul și capacitatea autobuzelor;
 - c) intervalul de succedare a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - e) zilele în care se efectuează transporturile.



(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(10) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul U.A.T. Orașul Nehoiu sunt prevăzute în Anexa nr. 3.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității de autorizare, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 14

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

Art. 15

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către Autoritatea de autorizare și este prevăzut în anexa 2.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate

poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea de stații noi;

f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 16

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a consiliului local, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu



respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a consiliului local. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către consiliul local, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

Art. 17

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport și tariful pentru efectuarea



serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al unității administrativ-teritoriale, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Art. 18

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura servicii integrate de transport persoane, interconectate în zona geografică corespunzătoare unității administrativ-teritoriale cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 19

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, U.A.T. Orașul Nehoiu poate acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege:

- pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

d) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006.



II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale.

(2) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) somerii

c) preșcolari (5 ani);

d) elevi;

e) studenți;

f) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

g) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(3) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile art. 20 - 23 din prezentul Regulament, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 20

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 19, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 19, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie și iulie - decembrie) cu excepția



persoanelor cu handicap grav a căror valabilitatea va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

Art. 21

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul U.A.T. Orașul Nehoiu, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(2) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet.

(3) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, data, ora, linia de transport și număr înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

Art. 22

Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și ale Legii nr. 506/2004 modificată și completată prin Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

Art. 23

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către consiliul local, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.



17/04/2023
10/11/2023

Art. 24

În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA 3: Siguranța rutieră

Art. 25

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 26

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstituirea mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente date de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;



6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 27

Responsabilitățile ce revin managerului de transport cu privire la conducerea permanentă și efectivă a activității de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de



siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 30

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 31

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin



curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

7. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

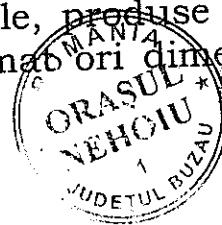
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot



produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

15. să îmbarce/debarce persoane numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

17. să nu permită transportul persoanelor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

23. să asigure informarea anticipate a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciosan pentru sparg geamurile în caz de necesitate;



30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 33

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârea de atribuire în gestiune delegată prin licitație publică deschisă, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

Art. 34

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;



i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 35

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale

cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de persoane existente;
- j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;



- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;



- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

Art. 36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local persoane fizice sau juridice.

Art. 37

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiente constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 38

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:



- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) să prezinte agenților constatatori (organelor de control), în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 39

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.
- (3) Consiliul local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (5) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, autoritatea de autorizare va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials.

12/11/2010

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 40

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei blocarea ușilor mijloacelor de transport de către persoane.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte și bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum și a materialelor inflamabile și explozibile.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de semințe și înghețată, precum și aruncarea de hârtii și resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun.
- (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa persoanelor, controlorilor, precum și a personalului de deservire a mijloacelor de transport în comun.
- (6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei întreținerea de discuții cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului.
- (7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate între stații a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.
- (8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât și în cazul staționărilor.
- (9) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul câinilor în mijloacele de transport în comun, fără dovada de vaccinare, lesă și botniță.
- (10) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei consumul de alimente și băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalte persoane.
- (11) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină.
- (12) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei persoana pe scări și barele de protecție ale mijloacelor de transport în comun, precum și urcarea sau coborârea în timpul mersului și fortarea ușilor.



(13) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimație adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravențional, a cărui contravaloare este de 15 lei. În acest caz, orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces verbal de constatare a contravenției. În caz contrar se sancționează cu amendă de la 100 lei - 500 lei pentru persoanele fizice, conform art. 45 alin. (2) din Legea 92/2007.

(14) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați pentru nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.

(15) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.

(16) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor în prezentul articol se fac de către autoritatea de autorizare și împuterniciții unității administrativ-teritoriale.

Art. 41

Contravențiilor prevăzute la art. 40 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VI DISPOZIȚII FINALE

Art. 42

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin licitație publică, prin încheierea Contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al U.A.T. Orașul Nehoiu.

**Compartiment Gospodărie locală
și transport public de persoane**



**ANEXA NR. 1 la REGULAMENTUL
privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în orașul Nehoiu**

ORAȘUL NEHOIU

**Str. Calea Mihai Viteazu, nr. 43, Nehoiu 125100, județul Buzău
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238/504.541; E-mail:
primarianehoiu@yahoo.com**

LICENȚĂ DE TRASEU

Nr. _____ din _____

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier

Sediul profesional: _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Data eliberării: _____

Emitent:

U.A.T. orașului Nehoiu
Autoritatea de autorizare
Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având



capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:

NEHOIU – MLĂJET



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

**ANEXA nr. 2 la REGULAMENTUL
privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în orașul Nehoiu**

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRANSPORT

Seria Nr.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Operatorul de transport rutier

A. Denumirea traseului

Linia/ Lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
		Nehoiu – Mlăjeț: 11 km	1	Nehoiu	
2	Pălțineni				
3	Șeșu				
4	Chirlești				
5	Mlăjeț				
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
L-V	Conform graficului de circulație anexat	1	Minim 19	6 ⁰⁰	00 ⁵⁰
S	Conform graficului de circulație anexat	1	Minim 19	6 ⁰⁰	6 ³⁰
D	Conform graficului de circulație anexat	1	Minim 19	7 ³⁰	11 ³⁰ 1 ¹⁵ de

B. Amenajările și dotările autovehiculului: minim 19 locuri pe scaune

U.A.T. orașului Nehoiu
Autoritatea de autorizare

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

.....
(semnătura și ștampila)



Anexa nr. 3 la REGULAMENTUL privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Nehoiu

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8=((7-5)x6xG	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15%			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	15%			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	15%			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	40	5%			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	35	5%			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	5	5%			



5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare	(Număr de autobuze eco-friendly/total parc autobuze) * 100	Autobuz	%	50	10%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	Ani*	10	15%		
7	Sancțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	Lei	15.000	5%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	15	5%		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	0,3	5%		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [10] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [12] ani, fără a se putea depăși [15] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [0,01] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [15] ani a autovehiculelor.



CAIET DE SARCINI

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Presentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.



CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) Operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) Condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) Spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) Dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) Personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) Asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) Respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) Respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul



- serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) Furnizarea către autoritatea administrației locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
 - p) Realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) Statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) Respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - u) Planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a U.A.T. Orașul Nehoiu.

Art. 9. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele nr. 1-3.

Art. 10. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 3.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localității, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de



transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials.

- Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- Să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
- Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- Să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;



- Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.



Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu

Program de circulație al mijloacelor de transport local de călători, valabil de la data încheierii contractului de delegare a serviciului pentru fiecare traseu de circulație

Trasee principale:

- a) Nehoiu centru - Mlăjet
- b) Nehoiu centru - Bîsca Rozilei
- c) Nehoiu centru - Valea Nehoiului

CURSA Nehoiu centru - Mlăjet		
L-V	S	D
5³⁰	6⁰⁰	7³⁰
7³⁰		8³⁰
9³⁰		9²⁰
11¹⁰		10³⁰
14¹⁵		11¹⁵
16⁰⁰		
17⁰⁰		
18⁰⁰		
19⁰⁰		
00³⁰		

CURSA Nehoiu centru - Valea Nehoiului	
L-V	D
6¹⁰	6⁵⁰
8³⁰	9⁵⁰
12⁵⁰	

CURSA Nehoiu centru - Bîsca Rozilei
L-V
10¹⁵
12¹⁵

Amenajările și dotările autovehiculului: minim 19 locuri pe scaune.
Amenajările și dotările autovehiculului de rezervă: minim 19 locuri pe scaune.



Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu

Linia/ Nr. stații/ Lungimea	Traseul	Capacitate (Nr. locuri)	Interval de succedare a curselor: zilele 1-5 (6,7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6,7)							Plecari de la capete de traseu	
			05.30- 10.00	10.00- 11.30	11.30- 14.30	14.00- 16.00	16.00- 19.00	19.00- 00.30	Prima	Ultima	
1/5/11km	Dus: Nehoiu centru-Păltineni-Șeșu-Chirlești- Mlăjeț Întors: Mlăjeț-Chirlești-Șeșu-Păltineni-Nehoiu centru Cap.1: Nehoiu centru Cap.2: Mlăjeț	Minim 19	120' (60') 2 (1)	120' (60') 2 (1)	180' (-) 2 (-)	105' (-) 2 (-)	60' (-) 2 (-)	330' (-) 2 (-)	05.30	00.30	
2/4/8km	Dus: Nehoiu centru-Nehoiașu-Lunca Pripor- Bisca Rozilei Pod Vinețișu: Întors Bisca Rozilei Pod Vinețișu -Lunca Pripor- Nehoiașu- Nehoiu centru Cap.1: Nehoiu centru Cap.2: Bisca Rozilei Pod Vinețișu	Minim 19	- (-) - (-)	120' (-) 2 (1)	120' (-) 2 (-)	- (-) - (-)	- (-) - (-)	- (-) - (-)	10.15	12.15	
3/3/4km	Dus: Nehoiu centru-Câmin Cultural Valea Nehoiului-Groapa Manciului Valea Nehoiului Întors: Groapa Manciului Valea Nehoiului - Câmin Cultural Valea Nehoiului -Nehoiu centru Cap.1: Nehoiu centru Cap.2: Groapa Manciului Valea Nehoiului	Minim 19	140' (180') 2 (1)	- (-) - (-)	240' (-) 2 (-)	- (-) - (-)	- (-) - (-)	- (-) - (-)	06.10	12.50	



Notă: La numărul de mijloace de transport se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve.

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza U.A.T. Orașul Nehoiu

Lista infrastructurii aferente (stații de autobuz) serviciului public de transport local de călători

Nr. crt.	Obiectivul	Tipul stației	Starea tehnică	
			Cu adăpost	Fără adăpost
1	Stație Nehoiu centru	Pe ambele sensuri	X	
2	Stație Păltineni	Pe ambele sensuri	Cu 1 adăpost	
3	Stație Șeșu	Pe ambele sensuri	Cu 1 adăpost	
4	Stație Chirlești	Pe ambele sensuri	Cu 1 adăpost	
5	Stație Mlăjet	Pe ambele sensuri	X	
6	Stație Nehoiașu	Pe ambele sensuri	X	
7	Stație Lunca Pripor	Pe ambele sensuri	X	
8	Stație Bîsca Rozilei Pod Vinețișu	Pe ambele sensuri	X	
9	Stație Cămin Cultural Valea Nehoiului	Pe ambele sensuri		X
10	Stație Valea Nehoiului – Groapa Mancifului	Pe ambele sensuri		X

- Biletele și abonamentele vor putea fi achiziționate de la conducătorul auto care execută cursa.



[Handwritten signature]

ANEXA a-IV-A la proiectul de H.C.L. nr. -17 /03.02.2020.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN ORAȘUL NEHOIU**

Nr. _____/_____

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al Orașului Nehoiu cu sediul în oraș Nehoiu, Str. Calea Mihai Viteazu, nr. 43, jud. Buzău, reprezentat prin domnul Milea Ionuț - primar, în calitate de concedent, pe de o parte,

și

Operatorul de transport _____, cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, jud. _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____, cod unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin director/director general, reprezentând câștigătorul licitației publice conform Procesului-verbal nr. _____/_____, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de concesiune

Art. 1

1.1. Obiectul contractului de concesiune este:

- a) efectuarea transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, microbuze sau minibuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;
- b) obținerea dreptului de utilizare și exploatare și întreținere a bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local de persoane.

1.2. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;



- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători pe raza localității, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate/închiriate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public. Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel;
- b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii;
- c) bunurile de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

CAPITOLUL III: Durata contractului

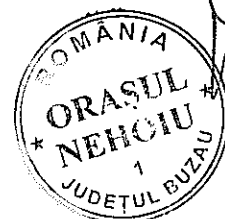
Art. 2

2.1. Durata contractului de concesiune este de 6 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.3. La expirarea duratei contractului de concesiune va avea loc o nouă licitație la care concesionarul, având drept de preemțiune, își poate reînnoi contractul.

CAPITOLUL IV: Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare



Art. 3

3.1. În cazul concesiunii transportului public local de călători, în conformitate cu prevederile art. 12, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de 2% din cifra de afaceri lunară a sectorului de transport local de călători pe raza orașului Nehoiu, sub formă de redevență.

Art. 4

Concesionarul va depune până la data de 5 a fiecărei luni, situația evoluției cifrei de afaceri pentru luna anterioară însoțită de bilanța analitică din care să rezulte cifra de afaceri a sectorului de transport călători pe raza orașului Nehoiu.

Redevența calculată va fi virată până la data de 15 a lunii următoare perioadei de referință în contul _____, deschis la Trezoreria Pătârlagele la dispoziția concedentului.

Art. 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

Art. 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

Art. 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale.

Art. 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 3% profit minim convenit.



Art. 9

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL V: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 10

Concesionarul are următoarele drepturi:

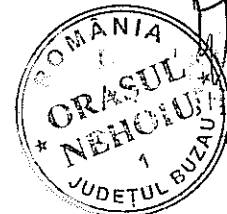
- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- b) să actualizeze tarifele cu indicele prețurilor de consum;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- d) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 11

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă



transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cărui a s-a concesiionat transportul public local de călători.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

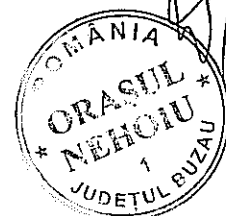
SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 12

12.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

12.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să preia de la concedent, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz;
- c) să preia întreg personalul aferent corespunzător prevederilor lit. b); după minimum 12 luni de la semnarea contractului concesionarul poate să aplice propria sa politică de selecție, calificare, perfecționare, recalificare, disponibilizare și salarizare, conform contractului colectiv de muncă negociat cu organizațiile sindicale;
- d) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;
- e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii/închirierii, după caz;
- f) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;



- i)** să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j)** să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- k)** să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate/închiriate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;
- l)** să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrărilor de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- m)** la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării;
- n)** la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- o)** în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea cășătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q)** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r)** să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s)** să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- t)** să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotărârii consiliului local;
- u)** să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat,



Handwritten signature or initials.

bunurile și infrastructura concesionată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

13.2. Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele-cadru prevăzute mai sus;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între concesionar și beneficiara serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- f) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea sa de către concesionar, prin investiții finanțate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la data respectivă;
- g) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;
- h) să propună pentru aprobare consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- i) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar,



7
public
11

- cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;
- j) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
 - k) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
 - l) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
 - m) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
 - n) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII: Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 14

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII: Răspunderea contractuală

Art. 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, părțile datorează penalități și daune ale căroră quantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

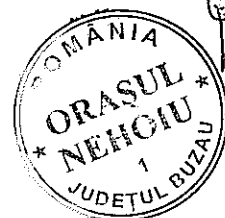
Art. 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.



Art. 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 19

Dacă concesionarul este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX: Litigii

Art. 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

Art. 21

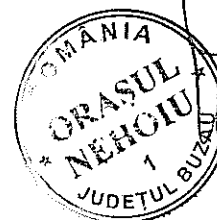
Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X: Încetarea contractului de concesiune

Art. 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent²⁶ a contractului de concesiune, acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin rezilierea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călătorii a expirat sau a fost retrasă definitiv;



g) prin răscumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii răscumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune;

h) conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere clauzelor și condițiilor reglementate de lege.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini,

b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;

c) bunurile de preluare vor fi preluate conform prevederilor stabilite de părțile contractante.

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 23

23.1. Legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee.

23.2. Orice notificare, adresă sau cerere făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.3. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa părții destinatar.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 24

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume: Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European; Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare; Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.



Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public local de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în orașul Nehoiu.

Art. 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 26.

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

Concedent,

Concesionar,

11

11

