



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
Consiliul Local al Orașului Nehoiu
Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



H O T Ă R Ă R E

**cu privire la aprobarea participării în cadrul Planului național de redresare și reziliență - apelul de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local / I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, cu proiectul:
„Realizare piste pentru bicicliști în orașul Nehoiu, județul Buzău”**

Consiliul Local al orașului Nehoiu, județul Buzău.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului orașului Nehoiu, înregistrat cu nr. 7782/15.06.2022;
- raportul compartimentului de resort din cadrul Primăriei orașului Nehoiu, înregistrat cu nr.7783/15.06.2022;
- avizul nr.206/16.06.2022 emis de Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, agricultură, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii și comerț a Consiliului Local al Orașului Nehoiu;
- prevederile Ordinului nr.999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În temeiul prevederilor art.129 alin.(14) art.139 alin.(1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă depunerea proiectului **„Realizare piste pentru bicicliști în orașul Nehoiu, județul Buzău”** în vederea finanțării în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul local, investiția



I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Art.2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a investiției „**Realizare piste pentru bicicliști în orașul Nehoiu, județul Buzău**” în cuantum de **5.914.525,76 lei** fără TVA, valoarea totală cu TVA fiind **6.832.642,14 lei**.

Art.3. Orașul Nehoiu se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/devizul general, solicitate în etapa de implementare.

Art.4. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „**Realizare piste pentru bicicliști în orașul Nehoiu, județul Buzău**”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă descrierea pe scurt a investiției „**Realizare piste pentru bicicliști în orașul Nehoiu, județul Buzău**”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Este numit reprezentant legal al Orașului Nehoiu, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, pentru relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea depunerii Proiectului precum și a derulării acestuia.

Art.7. Se mandatează primarul Orașului Nehoiu, domnul Ionuț Milea, să semneze contractul de finanțare, precum și toate actele care au legătură cu procesul de scriere, depunere, contractare și implementare a Proiectului.

Art.8. Aducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Nehoiu, domnul Ionuț Milea, prin aparatul de specialitate.

Art.9. Secretarul general al orașului Nehoiu va afișa prezenta hotărâre pe site-ul www.primaria-nehoiu.ro pentru aducere la cunoștință publică și o va comunica în scris Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Buzău 2008”, primarului U.A.T. oraș Nehoiu și prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării.

NEHOIU.17.06.2022.
Nr.51.



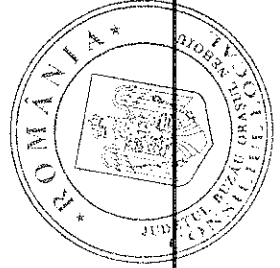
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local
Aanei Genilia

Contrasemnează
Secretar general
Cotici Ion

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Orașului Nehoiu în sesiune publică extraordinară de îndată din data de 17.06.2022, ora 17³⁰, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57 din 3 iulie 2019 cu-15(cincisprezece) voturi „pentru”, -voturi „abținere” și -voturi „împotriva”, din totalul de 17(șaptesprezece) consilieri în funcție și 15(cincisprezece) consilieri prezenți la ședință.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect „REALIZARE PISTE DE BICICLIȘTI ÎN ORAȘUL NEHOIU, JUDEȚUL BUZĂU”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Situația actuală la nivelul Orașului Nehoiu poate fi descrisă corect doar pe baza unei încadrări prealabile în starea actuală existentă la nivel național.</p> <p>Teritoriul național se caracterizează prin dezvoltare asimetrică, cauzată de factori geografici, culturali, sociali și politici. Cea mai mare parte a economiei și populației României sunt concentrate în reședințele de județ și zonele urbane funcționale ale acestora, astfel că întărirea economiei și îmbunătățirea mediului de viață în aceste zone ar genera cele mai însemnate transformări pozitive.</p> <p>Zonele urbane generează 97% din PIB-ul României și 95% din emisiile de gaze cu efect de seră. În acest context, pentru redresarea economică post-Covid19 și pentru încadrarea în țintele Pactului Ecologic European trebuie acordată o atenție sporită dezvoltării urbane.</p> <p>Politica Urbană a României 2020-2035 reprezintă un set de principii directoare de planificare, dezvoltare și management a zonelor urbane de toate dimensiunile, reprezentând totodată un instrument de consolidare a capacității administrative. Politica Urbană a României transpune la nivel național principiile europene de dezvoltare urbană stabilite în Noua Carte de la Leipzig și reprezintă un sprijin pentru adaptarea și transformarea durabilă a orașelor în perioada de redresare economică, contribuind inclusiv la atingerea obiectivelor naționale privind schimbările climatice și decarbonizarea.</p> <p>Nevoile de dezvoltare urbană sunt identificate și detaliate în cadrul Politicii Urbane a României, împreună cu acțiunile care trebuie realizate de fiecare municipalitate în parte pentru soluționarea nevoilor identificate. Pentru soluționarea nevoilor identificate la nivel local, PNRR propune o intervenția punctuală, de tip bottom - up, fiind alocate în acest sens fonduri pentru realizare de proiecte de digitalizare la nivel local.</p> <p>În acest sens, componenta C10 va asigura cadrul necesar pentru dezvoltarea durabilă a</p>



Oraşului Nehoiu prin investiţii în infrastructura locală care vor susţine rezilienţa şi tranziţia verde a zonei urbane, contribuind în acelaşi timp la reducerea disparităţilor teritoriale la nivel regional, intra-regional şi intra-judeţean. De asemenea investiţiile viitoare vor ţine cont de evoluţiile climatice pentru a asigura o redresare urbană rezilientă care îşi protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale şi antropice.

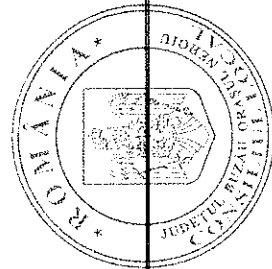
La nivelul Uniunii Europene există un trend pozitiv privind practicarea turismului activ, în special în rândul statelor dezvoltate. În ultimii 20 ani, una dintre formele de turism active care a înregistrat creşteri semnificative o reprezintă cicloturismul/turismul pe bicicletă, asociat de cele mai multe ori cu alte forme de turism de nişă. Potenţialul natural al României, reprezentat mai ales prin numeroasele arii protejate pe care le deţine, poate contribui la dezvoltarea cicloturismului, însă lipsa unei infrastructuri turistice specifice face ca această categorie să întârzie şi să se dezvolte pe teritoriul ţării noastre.

Având în vedere oportunitatea de finanţare, pentru a soluţiona nevoia de promovare a turismului şi a cicloturismului la nivel local (aşa cum rezultă şi prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, actualizată), Oraşul Nehoiu propune un proiect de înfiinţare a unei piste de biciclete care cuprinde o singură componentă, şi anume: **REALIZARE PISTE DE BICICLIŞTI ÎN ORAŞUL NEHOIU, JUDEŢUL BUZĂU.**

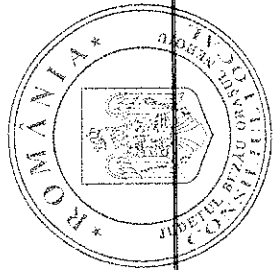
La data întocmirii prezentei documentaţii, respectiv a ofertei de finanţare, la nivelul Oraşului Nehoiu nu există infrastructură specifică pentru cicloturism, după cum reiese de altfel şi din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Oraşului Nehoiu, varianta actualizată. Teritoriul administrat de Unitatea Administrativ Teritorială a Oraşului Buzău deţine un mare potenţial privind practicarea cicloturismului rural. Din principalele atuuri amintim relieful favorabil, cu peisaje variate şi pitoreşti, existenţa unor sate izolate păstrătoare de obiceiuri şi tradiţii populare bine conservate şi un bogat patrimoniu antropic.

La momentul actual, în Oraşul Nehoiu, turismul pe bicicletă sau cicloturismul este încă foarte puţin dezvoltat din mai multe puncte de vedere: numărul de practicanţi, cantitatea şi calitatea infrastructurii cicloturistice, materialele informative şi promoţionale, etc. Pe de altă parte, potenţialul cicloturistic al Oraşului Nehoiu (şi respectiv al judeţului Buzău) este ridicat, atât pentru cicloturismul rutier, cât şi pentru cicloturismul montan (mountain - biking recreativ şi turistic), ceea ce oferă premise substanţiale de dezvoltare ale oraşului.

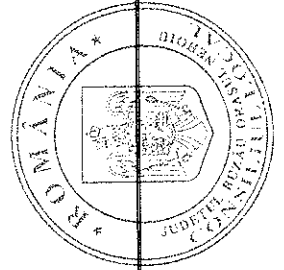
Investiţiile în acest tip de infrastructură publică nu vor fi utilizate economic/comercial, iar



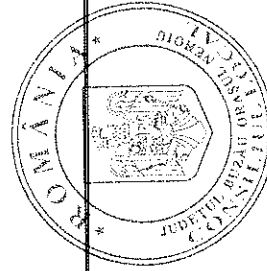
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.</p> <p>Utilizarea din ce în ce mai frecventă a bicicletei a condus la evoluția acesteia de la o simplă modalitate de transport, la un mijloc de recreere și de sport. Pe plan european și internațional, mersul pe bicicletă câștigă teren, devenind un factor care contribuie la dezvoltarea turistică și un mijloc de transport preferat pentru persoanele care doresc să exploreze o anumită zonă și să vină în contact direct cu natura. Tot mai mulți turiști aleg bicicletele în destinațiile lor de vacanță, bucurându-se de experiențele din afara zonelor supra-aglomerate.</p> <p>Bicicleta este un vehicul relativ ieftin și rapid, sănătos, nepoluant și favorabil mobilității, turismului și creșterii economice în general, fiind un factor esențial pentru transportul durabil. Utilizarea bicicletei este în plină expansiune, atât ca mijloc cotidian de transport, cât și în scop recreativ, de cicloturism.</p> <p>Necesitatea investiției este reliefată și de situația actuală a satului Stănila, sat aparținător Orașului Nehoiu, în care populația se ridică la doar 18 persoane. Punctul de plecare al pistei va fi Grădinița din satul Măjeț și punctul de sosire va fi Biserica din satul Stănila, Oraș Nehoiu. Traseul străpunge Munții Buzăului, păduri și pajiști minunate, iar lungimea totală a acestuia este de 6,1 km. Prin realizarea investiției se dorește creșterea dezvoltării sociale a satului și chiar repopularea acestuia.</p> <p>În urma aprobării contractului de finanțare propus prin prezenta ofertă, dar și prin integrarea proiectului „REALIZARE PISTE DE BICICLIȘTI ÎN ORAȘUL NEHOIU, JUDEȚUL BUZĂU”, Autoritatea Publică Locală a Orașului Nehoiu va realiza un Plan de acțiune pentru valorificarea patrimoniului cultural în vederea sporirii competitivității sectorului turismului din Orașul Nehoiu, luând în considerare faptul că satul este propus spre conservare datorită istoricului său. În trecut, acest sat era un important centru social, economic și un puternic producător pentru satele dimprejur. Toate târgurile și pietele din sate erau aprovizionate cu produse care erau realizate în satul Stănila.</p> <p>Înființarea pistei de ciclism va contribui la revitalizarea satului și la valorificarea culturală a acestuia, fiind un sat tradițional românesc.</p>
----	--	---



		<p>Ca urmare a realizării investiției în zonă se vor putea realiza următoarele activități cu specific turistic:</p> <p>a) Festivaluri urbane;</p> <p>b) Evenimente tematice pentru promovarea ciclismului montan;</p> <p>c) Evenimente culturale, gastronomice, etc;</p> <p>d) Turnee Velo.</p>
3.	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>Prezentul proiect propus la finanțare este corelat și aduse un plus de valoarea proiectelor deja implementate la nivel local, și anume:</p> <p>1. „Modernizare drumuri/străzi de interes local în orașul Nehoiu, județul Buzău”, conform contractului nr. 12420/07 Noiembrie 2017, deus spre finanțare la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Programul Național de Dezvoltare Locală. Valoarea totală a proiectului s-a ridicat la 12.309.824,89 lei.</p> <p>2. „Modernizare sistem de iluminat public în orașul Nehoiu, județul Buzău”, conform contractului nr. 371915/30 Ianuarie 2018, deus spre finanțare la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Programul Național de Dezvoltare Locală. Valoarea totală a proiectului s-a ridicat la 2.990.798.10 lei.</p>
4.	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Proiectul propus la finanțare nu se află în relație de corelare cu alte proiecte aflate în curs de implementare.</p>
5.	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Proiectul propus la finanțare nu se află în relație de corelare cu alte proiecte relevante.</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Crearea, amenajarea și omologarea traseelor de ciclism, va duce la mediului de intensificarea activităților turistice ce pot genera o cerere crescută pentru o afaceri gamă largă de bunuri și servicii, inclusiv bunuri și servicii care altfel nu ar fi fost produse sau prestate, precum și bunuri și servicii furnizate de către alte sectoare economice (construcții, transport, industria alimentară, industria ușoară și artizanală). Totodată, va duce la creșterea numărului de întreprinderi mici și mijlocii specifice și adiacente sectorului turistic. Impactul social va fi pozitiv întrucât turiștii vor beneficia de o rețea de trasee de ciclism sigure și continue, cu o semnalizare corespunzătoare, ceea ce poate contribui la creșterea circulației turistice în zonele traversate de rute. Prin amploarea serviciilor pe care le reclamă pentru realizarea sa, turismul este creator de activități noi, și astfel noi locuri de muncă. În acest sens dezvoltarea turismului constituie un element pozitiv al dezvoltării sociale la nivel local, regional și național. De asemenea, dezvoltarea ciclismului va avea un impact pozitiv</p>



		<p>la nivelul destinațiilor traversate de rute, stimulând dezvoltarea acestora și ducând astfel la creșterea nivelului de trai pentru populația locală.</p> <p>Efectele pozitive anterior menționate sunt corelate cu obiectivele propuse prin Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, și anume O1 - Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>Activitățile propuse prin proiect nu prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice, deoarece activitățile nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră. Adaptarea la schimbările climatice nu este nici ea prejudiciată, deoarece activitățile propuse nu duc la creșterea efectului negativ al climatului actual și al celui preconizat în viitor asupra cetățenilor sau naturii. Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ vizibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Investiția are un impact vizibil negativ nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Amplasamentele propuse nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor este asigurată de categoria în care se încadrează solicitantul, categoria fiind „orașe”. Conform Ghidului solicitantului, orașele sunt eligibile pentru această categorie de investiții, respectiv Investiția 1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan. Pentru a asigura condițiile de eligibilitate ale cheltuielilor, solicitantul a avut în vedere la elaborarea proiectului și va avea în continuare pe perioada de implementare a proiectului condițiile de aplicare din Anexa 1 la Ghidul Solicitantului.</p> <p>Investițiile propuse la finanțare sunt aliniate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană actualizată aflată în curs de aprobare.</p>



8. Descrierea procesului de implementare

Implementarea proiectului se va realiza de unitatea de implementare a proiectului care va fi numită prin dispoziție de către primar. La nivelul primăriei Orașului Nehoiu este constituit Compartimentul Fonduri Europene și Investiții, unde există personal cu expertiză și experiență relevantă, pentru a se asigura bazele de implementare a proiectului.

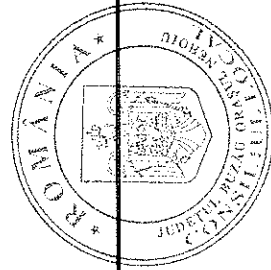
În ceea ce privește realizarea achizițiilor în cadrul proiectului, beneficiarul are obligația să respecte legislația în vigoare privind achizițiile publice în vederea atribuirii contractelor de achiziție publică în vederea implementării proiectului. Pentru încheierea contractelor de achiziție vor fi respectate următoarele principii: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea și asumarea răspunderii.

Din întreaga documentație de achiziție care se va întocmi de serviciul specializat, caietul de sarcini reprezintă documentul în care vor fi detaliate principalele specificații tehnice de îndeplinit, pentru satisfacerea nevoi autorității contractante. Caietul de sarcini se elaborează de către Beneficiar prin compartimentul intern de achiziții publice. În caietul de sarcini, Beneficiarul va descrie obiectiv produsele/serviciile (cerințe, caracteristici tehnice minime etc.) în raport cu necesitățile de implementare ale proiectului. De asemenea în cadrul contractelor de servicii se va solicita asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru montajul și mentenanța echipamentelor propuse la achiziție prin proiect.

Vor fi organizate proceduri de achiziție în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în funcție de structura bugetului, coduri CPV, nevoi identificate etc. Achizițiile vor fi derulate de compartimentul de specialitate din cadrul primăriei, cu ajutorul consultantului selectat pentru prestarea serviciului de management de proiect care va asigura în același timp și consultația pentru derularea procedurilor de achiziție publică.

Intrarea în efectivitate, derularea și finalizarea contractelor se vor realiza în perioada de implementare a contractului de finanțare, în limitele bugetare stabilite.

În procesul de implementare a activităților proiectului se va avea în vedere planificarea, execuția, monitorizarea, evaluarea și controlul asupra activităților desfășurate, principalele instrumente fiind un plan de acțiune pentru organizarea managerială, bugetul proiectului pentru organizarea financiară și instrumente de monitorizare și control (dublă semnătură pe documentele generate de implementarea proiectului - principiul celor 4 ochi) verificarea permanentă a cash flow-ului, evaluarea internă a activităților pentru menținerea unei alocări eficiente a resurselor și evaluarea și monitorizarea externă pentru a asigura un grad ridicat de

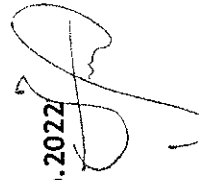


		<p>obiectivitate.</p> <p>Pentru implementarea proiectului este prevăzută în cadrul bugetului achiziționarea de servicii de consultanță în domeniul managementului de proiect. Această achiziție este imperios necesară în cadrul proiectului deoarece, prin intermediul acestuia se va realiza planificarea, organizarea, coordonarea și controlul proiectului de la începerea până la terminarea acestuia, cu scopul de a realiza cerințele solicitantului, asigurând standardele de calitate, a costurilor și termenelor de execuție și livrare convenite.</p>
9.	Alte informații	<p>Promovarea prezentului proiect nu generează un impact financiar negativ raportat la anvelopa financiară gestionată de Primăria Orașului Nehoiu.</p> <p>Traseul propus pentru realizarea pistei de biciclisti incepe din zona centrala a satului Mlajet, si se continua pe directia Nord, pe o lungime de cca. 6.1 km, urmărind un traseu existent. Pe zona Satului Mlajet traseul este asfaltat, urmand apoi ca acesta sa fie la nivel de pietruire superficiala. Nu se evidentiaza elemente de colectare a apelor pluviale. Traseul in plan este sinuos, cu aliniamente scurte, caracteristici specifice zonei de deal-munte.</p> <p>In profil transversal se va proiecta o pista de biciclisti cu o latime de minim 3.00m, marginită de rigole cu sectiune betonata pentru preluarea apelor pluviale pe o parte si de borduri/acostamente pe cealalta parte. Panta transversala a pistei va fi de minim 2.0%, catre rigola.</p> <p>Pe latimea de minim 3.00m vor fi marcate benzile de biciclisti pentru ambele sensuri, atat urcare cat si coborare.</p>

NUME SI PRENUME MILEA IONUȚ

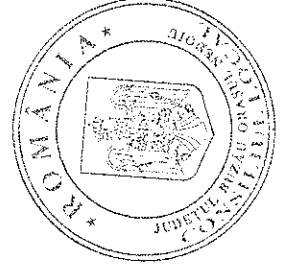
DATA

15.06.2022

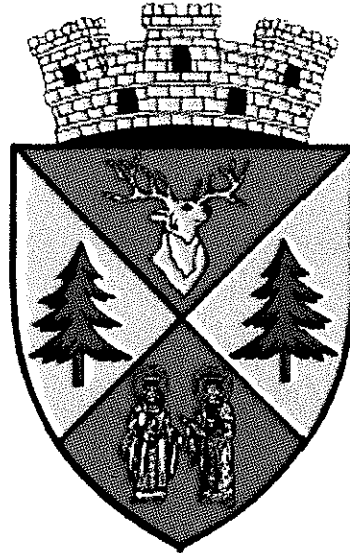


SEMNĂȚURA

.....



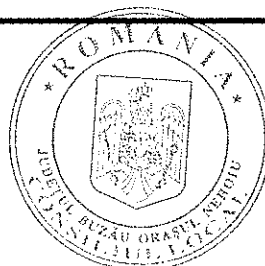
**“REALIZARE PISTE DE BICICLISTI IN ORASUL NEHOIU,
JUDETUL BUZAU”**



BENEFICIAR: ORASUL NEHOIU, JUDETUL BUZAU

-MEMORIU DE PREZENTARE-

IUNIE 2022



A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the official responsible for the document.



I.1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITIE

a. Denumirea obiectivului de investiție:

“REALIZARE PISTE DE BICICLISTI IN ORASUL NEHOIU, JUDETUL BUZAU”

b. Amplasamentul

Investitia este amplasata in Romania, judetul Buzau, teritoriul administrativ al orasului Nehoiu.

c. Ordonatorul principal de credite

Ordonatorul principal de credite este: ORASUL NEHOIU, JUDETUL BUZAU, prin primarul orasului.

d. Investitorul

Orasul NEHOIU, JUDETUL BUZAU

e. Beneficiarul investiției

ORASUL NEHOIU, JUDETUL BUZAU

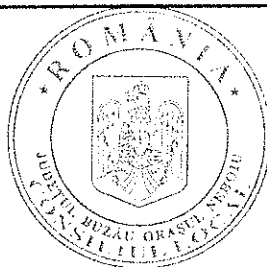
I.2 Particularitati ale amplasamentului

– Descrierea amplasamentului

Nehoiu este un oraș în județul Buzău, Muntenia, România, format din localitatea componentă Nehoiu (reședința), și din satele Bâsca Rozilei, Chirlești, Curmătura, Lunca Priporului, Mlăjet, Nehoiașu, Păltineni, Stănila, Valea Nehoiului și Vinețișu. Este situat în zona montană a județului, pe cursul superior al râului Buzău. Are o populație de 10.211 locuitori (2011). În afara centrului urban Nehoiu, din componența unității administrative fac parte satele: Vinețișu, Bâsca Rozilei, Lunca Priporului, Stănila, Chirlești, Curmătura, Mlăjet, Nehoiașu, Păltineni.

Traseul propus pentru realizarea pistei de biciclisti incepe din zona centrala a satului Mlajet, si se continua pe directia Nord, pe o lungime de cca. 6.1 km, urmarind un traseu existent. Pe zona Satului Mlajet traseul este asfaltat, urmand apoi ca acesta sa fie la nivel de pietruire superficiala. Nu se evidentiaza elemente de colectare a apelor pluviale. Traseul in plan este sinuos, cu aliniamente scurte, caracteristici specifice zonei de deal-munte.

Realizarea traseului pentru biciclisti in intravilanul si extravilanul localitatii va moderniza infrastructura de transport, si va aduce urmatoarele avantaje:





- **mai putina poluare** - existenta mai multor biciclisti in trafic inseamna ca sunt mai putini oameni care folosesc autoturisme proprii sau transportul in comun, rezulta mai putine masini in trafic (trafic liber)
- **oameni mai sanatosi** mai multi oameni pe biciclete inseamna mai multi oameni care fac miscare, rezulta oameni mai sanatosi
- **Folosirea bicicletei intr-un mediu nepoluat te ajuta sa-ti oxigenezi creierul si sa il pastrezi sanatos;**
- **Imbunatatirea aspectului general al zonei si atragerea turistilor.**

1.3 Descrierea lucrarilor propuse

- **Elemente generale**

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în **categoria „C”- lucrări de importanță normală**, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995.

Parametrii specifici ai obiectivului propus:

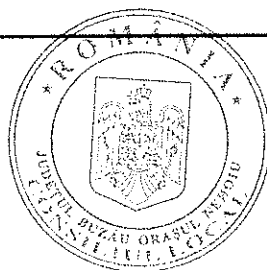
- Amenajare piste pentru biciclisti
- Amenajare scurgerea apelor pluviale
- Asigurarea sigurantei circulatiei rutiere

- **Traseul in plan**

In plan traseul pistelor urmareste traseul drumului existent, pornind din zona centrala a satului Mlajet si continund spre zona de nord, pe o lungime de cca.6.1 km. Lungimea finala a traseului va fi stabilita dupa proiectarea axei in plan a acestuia.

Traseul este unul sinuos, cu aliniamente scurte si curbe, specific zonei de deal-munte.

În profil longitudinal linia proiectată a pistelor proiectată urmareste, în principiu, cota terenului natural, fiind situată în general deasupra terenului natural cu cca. 5-15cm. Traseul are un caracter ascendent, pornind din interiorul satului Mlajet - cota terenului 329.58m și ajungând la finalul traseului la o cota de 615.76m, rezultând o declivitate medie a traseului de ~4.5%.





- **Profil transversal**

In profil transversal se va proiecta o pista de biciclisti cu o latime de minim 3.00m, marginita rigole cu sectiune betonata pentru preluarea apelor pluviale pe o parte si de borduri/acostamente pe cealalta parte. Panta transversala a pistei va fi de minim 2.0%, catre rigola.

Pe latimea de minim 3.00m vor fi marcate benzile de biciclisti pentru ambele sensuri, atat urcare cat si coborare.

- **Structuri piste**

Pistele de biciclisti vor avea urmatoarea structura :

- 4cm strat din beton asphaltic BA8
- 12cm strat din beton
- Fundatie din balast.

In functie de caracteristicile terenului d efundare, se poate aplica un geotextil cu rol de separatie in patul drumului.

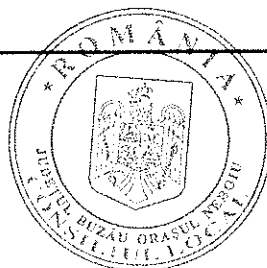
Pe suprafata benzii se vor aplica pictograma de biciclete (marcaje termoplastice preformate) la intersectii, la capete si din loc in loc si marcaje de directie, semnalizind directia de mers a bicicletelor. Pante transversale ale trotuarelor si pistelor de 2% catre santurile nou proiectate

Pentru realizarea lucrarilor de betoane, se va adopta clasa betoanelor in functie de clase de expunere a fiecarei lucrari in parte, conform prevederilor „Normativului pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat Indicativ NE 012/1-2007”.

Straturile de fundatie din materiale granulare se vor realiza conform prevederilor STAS 12253/84; STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portanta, gradul compactare. Mixturile asfaltice se vor realiza conform Normativ AND 605/2016 - MIXTURI ASFALTICE EXECUTATE LA CALD. CONDITII TEHNICE PRIVIND PROIECTAREA, PREPARAREA ȘI PUNEREA ÎN OPERĂ

La executie se vor respecta toate prescriptiile tehnice in vigoare pentru toate fazele de lucru. De asemenea se vor lua toate masurile de tehnica a securitatii si protectia muncii in constructii - montaj in vigoare la data de executie.





- **Lucrari de siguranta circulatiei**

- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Lucrarile de executie se vor realiza sub circulatie, metodele de executie vor fi adaptate in asa fel incat executia sa se realizeze doar cu restrictii de circulatie, fara a fi necesara inchiderea circulatiei.

Semnalizarea rutiera provizorie va fi mentinuta si intretinuta pe toata durata de executie a lucrarilor. Pentru instituirea restrictiilor de circulatie Antreprenorul va intocmi un proiect de management de trafic, insusit de consultant si aprobat in comun de Administratorul drumului national si Directia Politiei Rutiere.

- Semnalizarea rutieră permanentă

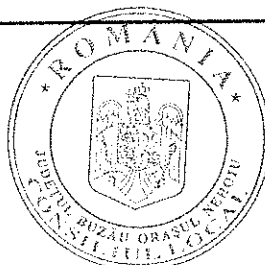
Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton.

Indicatoarele se vor confecționa din tabla de otel cu grosimea de min. 1 mm sau din tabla de aluminiu cu grosimea de min. 2 mm, respectiv din profile de aluminiu extrudat pentru panourile de orientare de mari dimensiuni, astfel încât sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute în SR EN 1848-1.

Lucrarile de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor rutiere, după cum urmează:

- marcaje longitudinale de delimitare a pistelor de biciclisti
- Marcajele prin sageti, inscriptii, figuri se vor realiza din elemente termoplastice preformate.





Retroreflexia este asigurata de microbile din sticla care se pot aplica pe suprafata marcajului sau pot fi introduse în masa materialului de fabricatie.

Calitatea acestor produse si timpul de întarire a marcajelor se apreciaza pe baza datelor furnizate de producator si are o durata de viata minimum 2 ani.

Întocmit,

Dr.ing. Dima Cristian

