



R O M Â N I A
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR

Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



PROIECT

AVIZAT,
Secretar general,
Șușu Vasile

H O T Ă R Ă R E

privind participarea UAT Orașul Nehoiu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program gestionat de Administratia Fondului pentru Mediu

Consiliul Local al orașului Nehoiu, județul Buzău.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului orașului Nehoiu, înregistrat cu nr. 4812/12.04.2023;
- raportul compartimentului de resort din cadrul Primăriei orașului Nehoiu, înregistrat cu nr. 4811/12.04.2023;
- prevederile Ordinului Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4), lit. a) și f) alin. (7) lit. i) și k) alin. (14), art. 139 alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă participarea UAT Orașul Nehoiu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu.

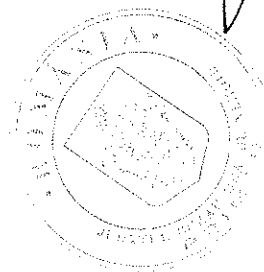
- Art. 2.** Se aprobă depunerea cererii de înscriere de către UAT Orașul Nehoiu, conform Ghidului de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate.
- Art. 3.** Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local al UAT Orașul Nehoiu a contribuției financiare proprii aferenta acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de înscriere, precum și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare acordat pentru un autovehicul uzat în cuantum de 3000 lei, din care 600 lei sunt susținuți din bugetul local al Orașului Nehoiu și 2400 lei din finanțarea alocată din Fondul pentru mediu proprietarilor de autovehicule, conform Ghidului de finanțare.
- Art.4.** Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de **500** autovehicule pe fiecare sesiune de înscriere, reprezentând o valoare a stimulentului de **600 lei/autovehicul**, în cuantum total de **300.000** lei.
- Art. 5.** Se împuternicește domnul Milea Ionuț – Primarul orașului Nehoiu să semneze toate actele necesare în numele U.A.T. Orașul Nehoiu.
- Art. 6.** Aducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Nehoiu, domnul Ionuț Milea, prin aparatul de specialitate.
- Art. 7.** Secretarul general al orașului Nehoiu va afișa prezenta hotărâre pe site-ul www.primaria-nehoiu.ro pentru aducere la cunoștință publică și o va comunica în scris primarului U.A.T. oraș Nehoiu și prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării.

Nehoiu: 12.04.2023

Nr. 42

PRIMAR,

Ionuț Milea





R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL BUZĂU
ORAȘUL NEHOIU

Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



Nr. 4811 / 12.04.2023

RAPORT COMPARTIMENTULUI DE RESORT

La proiectul de hotărâre privind participarea UAT Orașul Nehoiu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program gestionat de Administratia Fondului pentru Mediu

UAT Orașul Nehoiu își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din “Fondul de mediu” prin care se acordă un stimulent în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Potrivit Ordinului 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022, modificat prin Ordinul nr. 864/2023 de modificare a anexei “Ghid de Finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, CR. 279 din 4 aprilie 2023” cei care vor dori să-și caseze mașina veche vor trebui să se adreseze primăriei de domiciliu. Prin intermediul programului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi, de la primăria de care aparțin, un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligat să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

Programul Rabla local este un program separat față de cele două deja cunoscute Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante, și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hidramate.

La programul Rabla Local nu vor putea participa și firmele (persoanele juridice), așa cum e cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă UAT-urile pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehicule casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.

Pentru a primi stimulente pentru casare, proprietarul unei mașini vechi, conform Ghidului de finanțare, va trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT-ului delegat;
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului delegat cu excepția persoanei fizice careia a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto

național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită simulant pentru casare;
- se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
- în situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietatea/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluate și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.
- în situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Totodată, conform Ghidului, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale UAT solicitant;

- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

Conform Ghidului, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este:

- **autoturism** – aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune
- **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 și M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare
- **autolitară ușoară** – autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare înscrisă sintagma “automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate)
- **autospecială/autospecializată ușoară** – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone

Conform Ghidului de finanțare al Programului privind casarea

autovehiculelor uzate, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 279 din 4 aprilie 2023, U.A.T Oraș Nehoiu este eligibil pentru 500 autovehicule uzate, astfel fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 600 lei/vehicul pe sesiune de înscriere reprezentând o sumă totală de 300.000 lei, sumă care va fi alocată din bugetul Orașului Nehoiu.

În acest sens, a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Orașului Nehoiu.

RESPONSABIL MEDIU,


Stoichița Valentin





R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR

Calea Mihai Viteazu nr. 43, Nehoiu 125100;
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238.504.541



Nr. 4812 / 12.04.2023

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind participarea UAT Orașul Nehoiu la
Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program gestionat de
Administrația Fondului pentru Mediu

UAT Orașul Nehoiu își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de mediu", prin care se acordă un stimulent pentru casare, în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Conform art. 8, alin. (3), lit. c) din Ghidul de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.279 din 4 aprilie 2023, U.A.T. Orașul Nehoiu este eligibil pentru 500 autovehicule uzate, astfel fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 600 lei/autovehicul pe sesiune de înscriere, reprezentând o sumă totală de 300.000 lei.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat cu propunerea de a fi aprobat în forma prezentată.



PRIMAR,
Ionuț Milea