



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR
Calea Mihai Viteazu, nr. 43, Nehoiu 125100
Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238/504.541
E-mail: primarianehoiu@yahoo.com



PROIECT

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Vasile Șușu

HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 22/27.03.2019 privind înființarea serviciului public de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere în orașul Nehoiu

Consiliul Local al orașului Nehoiu, județul Buzău.

Având în vedere:

- solicitarea domnului Stanciu Neculai, înregistrată la Primăria orașului Nehoiu la nr. 2303/06.03.2025;
- referatul de aprobare emis de primarul orașului Nehoiu, înregistrat sub nr. 2592 / 14.03.2025;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 2591 / 14.03.2025;
- prevederile art. 13 lit. a), lit. b), lit. k) din Legea nr. 39/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 6 lit. c), lit. f), lit. j) din Norme Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 136 din OUG nr. 57 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin (2), lit. d), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019;

În temeiul art. 139, alin. (1) și art. 196 alin (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. alin. (1) Se modifică Anexa 1 la H.C.L. nr. 22/27.03.2019 -Regulamentul privind organizarea și executarea transportului de persoane în regim de taxi și transportul în regim de închiriere în orașul Nehoiu, județul Buzău, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

alin. (2) Anexa la prezenta hotărâre modifică Anexa nr. 1 – Regulamentul privind organizarea și executarea transportului de persoane în regim de taxi și transportul în regim de închiriere în orașul Nehoiu, județul Buzău, aprobat prin H.C.L. nr. 22/27.03.2019.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Orașului Nehoiu nr. 22/27.03.2019 sunt și rămân în vigoare.

Art. 3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de primarul U.A.T. orașul Nehoiu prin Serviciul Dezvoltare Urbană.

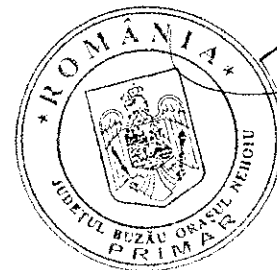
Art. 4. Secretarul general al orașului Nehoiu va afișa prezenta hotărâre pe site-ul www.primaria-nehoiu.ro pentru aducere la cunoștință publică și o va comunica în scris Instituției Primarului U.A.T. orașul Nehoiu și Instituției Prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării.

Nehoiu: 14.03.2025

Nr. 24

PRIMAR,

Ionuț Milea





ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU, ORAȘUL NEHOIU
PRIMAR

Calea Mihai Viteazu, nr. 43, Nehoiu 125100

Telefon: 0238/504.548; Fax: 0238/504.541

E-mail: primarianehoiu@yahoo.com



Nr. 2592 / 14 .03.2025

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 22/27.03.2019 privind înființarea serviciului public de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere în orașul Nehoiu

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu completările și modificările ulterioare, și ale Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative, unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora se desfășoară activitatea de transport persoane în regim de taxi trebuie să aprobe nivelul tarifului de distanță maximal, numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui precum și regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective.

Ca urmare a solicitării primite de la transportatori autorizați taxi din orașul Nehoiu prin care se propune modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al Orașului Nehoiu.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard cu privire la cheltuielile de întreținere, cheltuielile cu munca vie, corelată cu principiul eficienței economice, cheltuielile cu impozite, autorizațiile și alte taxe, cheltuieli cu amortizarea, cheltuieli cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli.

Tariful actual maxim de 3,0 lei/km pe timp de zi a fost stabilit în urmă cu 6 ani, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 22/27.03.2019 privind înființarea serviciului public de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere în orașul Nehoiu.


Propun modificarea tarifului kilometric maxim pe timp de zi la 3,5 lei/km, având în vedere că prețurile autoturismelor a crescut în ultimii 6 ani semnificativ, salariul brut pentru taximetriști a depășit valoarea de 4000 lei lunar, au crescut costurile cu manopera ale serviciilor de întreținere a autovehiculelor și totodată ale consumabilelor necesare funcționării acestora. De asemenea au crescut substanțial tarifele diferitelor servicii (I.T.P., R.C.A., agrearea RAR etc.) iar prețul carburantului a crescut cu circa 25%.

Ținând cont de faptul că unii transportatori autorizați dețin autorurisme în leasing, este necesară actualizarea listei de documente necesare la solicitarea transportatorilor de modificare a autorizațiilor taxi, în momentul finalizării leasingului.

De asemenea, este necesară actualizarea numărului maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Nehoiu. Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevăd că numărul maxim de autorizații taxi la nivelul unei localități va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Luând în calcul că populația orașului Nehoiu este de 9.464 locuitori, numărul maxim de autovehicule este de 37.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun adoptarea proiectului de hotărâre, în forma prezentată.

PRIMĂR,
Ionuț Milea





Nr. 2591 / 14 .03.2025

**Raportul compartimentului de resort
din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre
privind modificarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 22/27.03.2019 privind
înființarea serviciului public de transport în regim de taxi și transport în
regim de închiriere în orașul Nehoiu**

Conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în anul 2019 prin Hotărârea Consiliului Local nr. 22/27.03.2019 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și executarea transportului de persoane în regim de taxi și transportul în regim de închiriere în orașul Nehoiu, județul Buzău. Prin acesta a fost stabilit tariful maxim de distanță în valoare de 3,0 lei/km, numărul maxim de autorizații taxi în orașul Nehoiu -40.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza unei cereri și a unei fișe de fundamentare.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) Cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețului de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) Cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) Cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) Cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) Cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale.

Prin adresa nr. 2303/06.03.2025, s-a solicitat mărirea tarifului de distanță maximal având la bază structura de elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) întocmită conform anexei nr. 1 la Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	ELEMENTE CHELTUIELI	VALORI LEI/ZI LUCRATOARE	OBSERVATII
1	Cheltuieli materiale	270,4	
	Carburant	112,5	15 l carburant/zi
	Amortizare auto	46	50000
	Service auto (revizii, verificari)	21	5000 lei anual
	Schimb ulei, filtru	21	4800 lei anual
	Piese schimb	24,8	6000 lei anual
	Amortizare anvelope	16,6	4000 lei anual
	Amortizare acumulatori	2,5	600 lei anual
	Alte cheltuieli materiale		
	- hartie termica	3,3	100 lei/luna
	- colante taxi	0,5	500 lei/ 5 ani
	- intretinere interior-exterior	20	600 lei/luna
	- alte cheltuieli	2,2	500 lei/an
2	Cheltuieli taxe-impozite	42,2	
	- ITP	10	300 lei/an
	- RCA+CASCO	6,5	1500 lei/an
	- asigurare persoane	0,2	35 lei/an
	- metrologie	0,6	130 lei/an
	- autorizatie taxi	0,9	200 lei/an
	- RAR agreare	0,7	150 lei/an
	- Impozit auto	0,5	100 lei/an
	- rovineata	0,6	140 lei/an
	- impozit venit	22,2	5100 lei/an
3	Cheltuieli cu munca vie	216,5	

	- Salariu brut	193	4060
	- contribuție asigurări pentru muncă 2.25%	4,3	90
	Alte cheltuieli		
	- scolarizare, atestat taximestrist, manager transport, protecția muncii, jurist	2,2	500 lei/an
	- contabilitate	15,7	3600 lei/an
	- medicina muncii	1,3	300 lei/an
4	TOTAL CHELTUIELI	529	
5	PROFIT NET min 10%	242	
6	Venituri obținute din activitatea de taxi (4+5)	771	
7	Km/zi	220	
8	Tarif practicat (lei/km, inclusiv TVA)	3,5	
10	Tarif noapte (lei/km, inclusiv TVA)	4	

S-au luat în calcul 230 zile lucrătoare pe an (21 zile pe luna minus concedii).

De remarcat faptul că în taximetrie există și autorurisme mai scumpe, deci cheltuielile cu amortizarea sunt mai mari.

Având în vedere că unii transportatori autorizați utilizează autoturisme în leasing, este necesară actualizarea listei de documente necesare pentru modificarea autorizațiilor taxi la solicitarea transportatorilor, odată cu finalizarea leasingului.

Este necesară și actualizarea numărului maxim de autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi în orașul Nehoiu. Conform Normelor Metodologice din 2007, aplicabile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, numărul maxim de autorizații taxi într-o localitate este stabilit la 4 pentru fiecare 1.000 de locuitori. Având în vedere că, potrivit recensământului din 2021, orașul Nehoiu are o populație de 9.464 de locuitori, numărul maxim de autorizații taxi trebuie să fie de 37.

Conform dispozițiilor art. 6, lit. c), lit. f), lit. j), din Ordinul 356/2007, privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective, numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Având în vedere cele expuse anterior, se impune inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 22/27.03.2019 privind înființarea serviciului public de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere în orașul Nehoiu.

Insp. Burlacu Elena-Iulica



REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ÎN ORAȘUL NEHOIU, JUDEȚUL BUZĂU

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Presentul Regulament stabilește autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în orașul Nehoiu:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme.

Art. 2. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei orașului Nehoiu, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu

ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică – cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoană care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie- recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

v) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

ab) transportul în regim de taxi – serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

ac) RENT CAR - activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere.

ad) transport în regim de închiriere – transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.

ae) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere.

Art. 3. (1) Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform legii.

(2) În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritatea administrației publice locale stabilește, urmărește și emite reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau închiriere pe teritoriul orașului Nehoiu în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță și maximale, astfel cum sunt definite la art. 49, alin. (1), lit. a), lit. d) și lit. i) pct. 1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului de persoane în regim de taxi; se va urmări respectarea nivelului tarifului de distanță fundamentat de transportatori;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri din stațiile de așteptare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise;

h) obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport taxi sau în regim de închiriere;

i) controlul modului în care se desfășoară activitatea de transport în regim taxi în orașul Nehoiu;

j) taxele și impozitele locale ce se impun;

k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 4. (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor, pe baza tarifelor stabilite în conformitate cu prevederile art. 42 din Ordinul 243/2007 al A.N.R.S.C. dar și din punct de vedere al confortul oferit, siguranței și calității serviciilor prestate, etc;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport atât pentru transportatori cât și pentru clienți;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective (zone neacoperite de alte servicii publice de transport), precum și între acestea și alte localități, în condițiile Legii 38/2003;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate sau în urma consultărilor cu asociațiile profesionale reprezentative precum și prin asigurarea continuității serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

o) respectarea prevederilor O.G. 37/2007 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea 371/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(3) Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

CAPITOLUL II: AUTORIZAREA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art. 5. (1) Autoritatea administrației publice locale, prin hotărâri ale Consiliului local, în baza Legii nr. 38/2003, precum și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, legal constituite, stabilește numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze, precum și parcul de autovehicule deținut de persoane fizice și juridice, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri în stațiile de așteptare în raport cu numărul de autorizații emise;

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) Dacă este necesară o modificare a numărului de autorizații taxi înaintea perioadei de 5 ani stabilite, aceasta se va putea face doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative;

(3) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Nehoiu, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori. Populația orașului Nehoiu este de 9.464 locuitori astfel că numărul maxim de autovehicule admis de autoritatea de autorizare este de 37.

(4) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Nehoiu nu este limitat.

Art. 6. (1) Transportul în regim taxi sau în regim de închiriere în orașul Nehoiu, se realizează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi valabilă emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza administrativ-teritorială a orașului Nehoiu.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică poate executa transport în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului sau soției acestuia după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul sau soția acestuia.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală poate executa transport în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului sau soției acestuia

după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul sau soția acestuia.

(6) Transportatorul autorizat, întreprindere familială poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile alineatului precedent de către membrii întreprinderii cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de pregătire profesională.

Art. 7. Compartimentul/serviciul căruia se adresează cetățeanul

Pentru desfășurarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi este necesară obținerea autorizației de transport și a autorizațiilor taxi aferente autovehiculelor cu care se execută serviciul respectiv. Pentru aceasta, publicul se va adresa Compartimentului Gospodărie locală și transport public de persoane – Autoritatea de autorizare.

Formularele tip ce urmează a fi completate (cerere, declarații tip) de către cei ce doresc să desfășoare transport în regim taxi pot fi ridicate de la Autoritatea de autorizare.

Art. 8. Documente necesare

A. Documentele necesare obținerii autorizației de transport

1. cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;
2. copie certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială, întreprindere individuală sau persoană juridical;
3. dovada condiției de capacitate profesională respectiv:
 - a) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
 - b) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
4. cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;
5. avizul medico-psihologic al persoanei desemnate în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, și al conducătorului auto în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;
6. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
7. declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
8. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehicule necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing;
9. dovada, în cazul persoanei juridice, că are un număr suficient de taximetriști, încadrați cu forme legale;
10. să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;

11. dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

B. Documentele necesare eliberării autorizației taxi

- Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi
- Copie autorizație transport
- Copie certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
- Copie certificat de agreare emis de R.A.R.
- Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat – dacă este cazul
- Declarație pe propria răspundere în cazul transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi că autoturismele deținute nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației și au viza ITP valabilă
- Declarație pe propria răspundere în cazul transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este în acest scop
- Dovada achitării taxei pentru eliberare autorizație taxi.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

C. Documentele necesare prelungirii autorizației taxi

O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10 alin.(5) Legea nr.38/2003 actualizată, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

- cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi;
- copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, după caz;
- copie a certificatului de agreare valabil;

- declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop.

D. Documentele necesare modificării autorizației de transport sau a autorizației taxi

- cererea transportatorului pentru modificarea autorizației de transport și a autorizației taxi;
- copie certificat de înregistrare la Registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială, întreprindere individuală sau persoană juridică;
- copie după autorizația de transport;
- autorizația taxi în original;
- Copie după certificatul de înmatriculare (cu ITP Taxi - valabil) și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau - Copie după certificatul de înmatriculare (cu ITP Taxi - valabil), a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- copie după certificatul de agreare valabil;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pentru autovehiculul înlocuitor;
- Dovada achitării tarifului de modificare.

Dacă se modifică numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi este necesar ca transportatorul autorizat să comande un nou set de ecusoane (cu condiția achitării contravalorii acestuia) și să solicite modificarea listei de tarife. La eliberarea autorizației taxi modificată transportatorul autorizat este obligat să predea setul de ecusoane vechi, dacă este cazul.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, cf. Art. 21 alin. 5 din Ordinul M.I.R.A. nr. 356/2007.

E. Documentele necesare înlocuirii autovehiculului taxi

- Cererea transportatorului pentru înlocuirea autovehiculului taxi;
- Copie autorizație transport;
- Copie și original autorizație taxi;
- Copie certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;
- Copie certificat de agreare emis de R.A.R.;
- Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat – dacă este cazul;

- Declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- Dovada achitării taxei pentru înlocuire autovehicul.

F. Documentele necesare retragerii autorizației de transport și a autorizației taxi

- cererea transportatorului pentru retragerea autorizației de transport și a autorizației taxi;
- autorizația de transport în original;
- autorizația taxi în original.

G. Documentele necesare participării transportatorului autorizat în cadrul procedurii de atribuire autorizației taxi

- cerere de participare la procedura de atribuire;
- declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- declarație pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (Anexa 3);
- declarație pe propria răspundere că va deține în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la punctul 4 (se va depune și copia după factura proformă de la societatea de distribuție a autovehiculului);
- declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află într-una dintre situațiile prevăzute de Legea nr.85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

Termen maxim de soluționare

Termenul maxim legal pentru procedurile A, B, C, D, E, F este de 30 zile.

Termenul maxim legal pentru procedura G (procedura de atribuire autorizații taxi) este:

- procedura se anunță public la sediul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură;
- analiza cererilor și a documentelor depuse, aplicarea criteriilor de departajare în termen de 10 zile;
- perioada de contestații - 15 zile.

(5) Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în grila de criteria și punctaje nu corespund cu realitatea, realizând un punctaj inferior celui obținut la înscrierea în lista de așteptare;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire solicitantul nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 9. Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art. 10. Autorizația taxi se eliberează pentru un termen de 5 ani cu viză anuală. La momentul vizei se va verifica menținerea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației taxi. O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autoturism se va prelungi pentru alți 5 ani cu menținerea aceluiași număr numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește 10 ani de la data fabricației.

Art. 11. (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane taxi care au același termen de valabilitate cu aceasta. Ecusonul taxi va fi aplicat de personalul autorității de autorizare și nu va putea fi îndepărtat decât de către aceștia. În cazul deteriorării neintenționate sau a furtului, acest fapt va fi adus la cunoștința Autorității de Autorizare în termen de 5 zile.

(2) Ecusonul taxi va avea forma din Anexa 1, dimensiunile 28,5 x 14,2 cm și va conține datele precizate în art. 11, alin. 7 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. (1) Autorizația taxi se va găsi obligatoriu în original la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor taxi și a următoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;

f) copie a contractului de muncă al conducătorului auto în cazul întreprinderilor individuale sau al societăților comerciale;

g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

h) copia contractului cu dispeceratul taxi, dacă taxiul este dotat, cu stație radio emisie-recepție în stare de funcționare;

i) ecusonul de serviciu eliberat de transportator taximetristului cu următoarele date de identificare: fotografia taximetristului, denumirea transportatorului, numele și prenumele taximetristului, C.N.P., funcția, nr. de înregistrare al contractului de muncă în REVISAL, etc. (Anexa 7). Realizarea acestuia cade în sarcina transportatorului;

j) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;

(2) Lipsa ecusoanelor taxi sau a unuia dintre documentele prevazute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi

comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată a transportatorului autorizat, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele taxi.

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, prin procedurile de atribuire prevăzute de lege. Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă numai împreună cu ecusoanele taxi atribuite. Personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să retina ecusoanele taxi și elementele de dotare pe perioada suspendării sau definitiv în cazul anulării.

Art. 13. Suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni se aplică atunci când:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una din condițiile atribuirii autorizației taxi;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, de la regulamentul de organizare a serviciului de transport sau după caz a metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător.
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege sau de prezentul regulament;
- g) necomunicarea în termen de 30 de zile a oricărei modificări produse în condițiile de acordare a autorizației taxi.
- h) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;
- i) nerespectarea art. 18, 19 și 20 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, referitoare la locul de desfășurare, modul de desfășurare și accesul la locurile de așteptare în executarea transporturilor în regim taxi;
- j) nerespectarea art. 25, alin. 1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind desfășurarea transportului în regim de închiriere;
- k) nerespectarea art. 30, alin. 1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind îndeplinirea condițiilor necesare agreării de către R.A.R.;
- l) nerespectarea art. 31 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind dotările și înscrisurile obligatorii pe caroserie și în interiorul autoturismului;
- m) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- n) aplicarea de înscrisuri referitoare la tarifele practicate de transportator, altele decât cele precizate la art. 32, alin. (9) din prezentul Regulament.

Art. 14. Retragera autorizației taxi se poate face în următoarele cazuri:

- a) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele obligatorii ce trebuie să se regăsească la bordul autoturismului, în maximum 30 de zile de la data controlului;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută sau suspendată de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul taxi, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care transportatorul utilizează cu bună știință un conducător auto care nu deține atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depășită;
- i) în cazurile de retragere a autorizației de transport;
- j) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- k) la cerere;
- l) nerespectarea art. 10, alin. 4 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind netransmisibilitatea autorizației taxi.

ÎNLOCUIREA AUTOTURISMULUI DEȚINĂTOR DE AUTORIZAȚIE TAXI

Art. 15. (1) Înlocuirea autoturismului în cadrul unei autorizații taxi se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:

a) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autoturismul înlocuit;

b) autoturismul înlocuitor nu poate fi mai vechi de 5 ani;

c) autoturismul înlocuitor are culoarea albă în totalitate;

(2) Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținător de autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost vândut;

d) contractul de leasing sub care era deținut autoturismul a expirat iar autoturismul a fost predat dealerului;

e) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autovehiculul înlocuit.

Art. 16. Documentația necesară la înlocuire este:

- autorizația taxi în original;

- ecusoanele taxi în cazul în care nu se păstrează numărul de înmatriculare;
- autoturismul înlocuit pentru a fi fotografiat sau filmat video;
- certificatul de agreare al autoturismului înlocuit;
- certificatul de înmatriculare al autoturismului înlocuitor;
- cartea de identitate a autoturismului înlocuitor;
- contractul de leasing, după caz;
- acordul dealerului pentru desfășurarea activității de taximetrie, după caz.

Art. 17. După refiscalizarea aparatului de taxat și obținerea certificatului de agreare pentru autorurismul înlocuitor titularul autorizației taxi va prezenta următoarele documente în vederea obținerii noii autorizații taxi:

- certificatul de agreare al autoturismului înlocuitor;
- asigurarea de persoane și bagaje în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;
- dovada refiscalizării aparatului de taxat în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;

EMITEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI.

Art. 18. (1) Pe baza autorizației (autorizațiilor taxi) obținute prin procedura de atribuire, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată. Se interzice titularilor contractelor să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art. 19. (1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori cu respectarea prevederilor art. 14A1, alin. (6) din Legea 38/2003.

(5) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau asociație familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația și contractul de atribuire a gestiunii delegate transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii.

(6) Pentru a veni în sprijinul transportatorilor autorizați – persoane fizice, întreprinderi individuale sau întreprinderi familiale – care doresc să-și extindă activitatea se permite transferul autorizației/autorizațiilor taxi deținute către un operator economic – persoană juridică – nou creat cu condiția ca persoana fizică/titularul întreprinderii individuale/familiale – transportator autorizat) - să se regăsească ca asociat unic sau majoritar în cadrul operatorului economic nou creat. Acest lucru va fi dovedit pe baza actului constitutiv, a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator de la O.R.C. Contractele de atribuire a gestiunii vor fi transferate corespunzător în condițiile în care operatorul economic nou creat va obține conform legii autorizația de transport.

EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM TAXI

Art. 20. (1) Transportul în regim taxi este serviciul de transport public de persoane sau bunuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(3) Executarea transportului de persoane sau bunuri în regim taxi sau în regim de închiriere se efectuează numai de către transportatori autorizați pe baza copiei conforme respectiv a autorizației taxi emise de Autoritatea de Autorizare.

Art. 21. (1) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art. 22. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante din stațiile taxi. Lista locurilor de așteptare este prevăzută în Anexa 4 la prezentul regulament.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Se interzice staționarea în stațiile sau locurile stabilite și special amenajate de Primăria orașului Nehoiu a altor autovehicule decât cele care execută transportul în regim taxi.

(10) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare. Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil. Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(11) Se interzice taximetriștilor să abordeze clienți prin orice mijloace (verbal, fizic, etc.) în vederea alegerii pentru deplasare a serviciului de transport taxi sau a unui anumit autoturism taxi.

(12) Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă;

(13) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(14) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art 1¹. lit. h) din Legea 38/2003.

(15) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia. Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>. Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>. Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afisează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(16) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

AUTOTURISMELE TAXI

Art. 23. (1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, dacă activitatea este coordonată prin dispecerat;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului sau telefonul mobil de contactare
5. indicativul;
6. tarifele aplicate pe portierele față sub oglinzile retrovizoare laterale;
7. stația de emisie recepție, dacă e cazul;
8. aparatul de taxat;
9. lampa taxi.

(2) Nu este permisă aplicarea sau dotarea cu oricare dintre aceste elemente înainte de atribuirea autorizației taxi. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme fără autorizație taxi dar care dețin unele din elementele menționate mai sus, pe lângă aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru efectuarea de activități de transport ilegale, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin (1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

ART. 24. Alte cerințe obligatorii ce trebuie îndeplinite de autoturismele taxi:

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă adezivă tip autocolant de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehiculele care desfășoară transport de bunuri în regim taxi.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va avea în totalitate culoarea albă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson taxi autocolant, definit la art. 11 alin. (6) și (7) din Legea 38/2003, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul utilizării dispeceratului, pe caroserie (portierele față și eventual capote față și spate) se va aplica în mod obligatoriu prin lipire cu autocolant sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului ca agent economic – așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului – cu care s-a încheiat contractul de dispecerizare, numerele de apel unice și indicativul autoturismului. Sigla dispeceratului și numerele de apel vor fi unice pentru toate autoturismele deservite de un dispecerat. Fiecare dispecerat va depune la autoritatea de autorizare modelul siglei spre avizare.

(7) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi sau numărul de telefon mobil care îl deservește. Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă sau acoperită de o husă de culoare neagră.

(9) Pe portierele din față ale taxiului, sub cele 2 oglinzi retrovizoare se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de pornire (lei), distanța (lei/km) și staționare (lei/oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte precum și numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului, astfel încât acestea să aibă formatul A5 (148 X 210 mm iar fontul va fi Arial Black 50-60) și să fie vizibile de la minimum 5 metri (Anexa 6). Înscrisurile vor avea culoarea neagră. Sunt interzise utilizarea altor înscrisuri care să facă referire la tarifele practicate. De asemenea este interzisă orice tip de reclamă aplicată pe caroseria autoturismului taxi referitoare la tarifele utilizate;

(10) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului și tarifele de pornire (lei), distanța (lei/km) și staționare (lei/oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei orașului Nehoiu (Anexa 5). Lista va avea formatul A6 (105 X 148 mm), va

fi confecționat din carton și va fi de culoare albă. De asemenea se va afișa și un ecuson după modelul descris la art. 12, alin. (1), lit. i) din prezentul Regulament.

(11) În cazul utilizării dispeceratului, stația de emisie recepție va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului;

(12) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute mai sus, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare din cadrul Primăriei orașului Nehoiu și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege;

(13) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri;

(14) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

APARATUL DE TAXAT

Art. 25. (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) din Legea 38 / 2003 pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare. Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afisajul client al aparatului de taxat.

(3) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Suma de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

(4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;

b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afisaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;

c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;

d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

(5) Este interzisă efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(6) Aparatul de taxat se va monta obligatoriu în loc vizibil, pe bordul autoturismului taxi în jumătatea din dreapta acestuia. Este interzisă amplasarea acestuia în alte locuri cum ar fi: sub bord, în partea stângă a bordului, între banchetele din față, etc.

(7) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor O.U.G. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(8) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(9) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea 38/2003. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor profesionale reprezentative;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare <<Liber>> în poziția <<Ocupat>> și până în

momentul revenirii în poziția inițial <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

(10) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(11) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului precum și o cotă de profit rezonabilă.

2. tarifele maxime de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului local, în conformitate cu prevederile Ordinului 243/2007 al A.N.R.S.C.

Respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(12) Asociațiile profesionale prin consultare cu transportatorii autorizați și prin calculi economice realizate semestrial (15 martie și respectiv 15 septembrie a fiecărui an) conform Ordinului 243 din 03.12.2007 emis de A.N.R.S.C. vor comunica public cu titlu informativ atât prin intermediul mass-media cât și direct transportatorilor autorizați, dispeceratelor și autorității de autorizare fundamentarea și nivelul tarifului de distanță care să asigure acoperirea cel puțin a sumelor investite, a cheltuielilor curente precum și o cotă de profit rezonabilă, realizate pentru prestarea serviciului. Această fundamentare și tariful rezultat vor avea un caracter orientativ și vor servi ca model de calcul pentru transportatorii autorizați.

ATESTAREA PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO

Art. 26. (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

ACȚIUNILE DE CONTROL

Art. 27. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile Poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.
- j) Poliția Rutieră Locală.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Echipele de control pot fi însoțite de reprezentanți ai asociațiilor profesionale reprezentative cu calitate de observator în vederea identificării și preluării operative a tuturor problemelor constatate cu ocazia verificărilor.

(4) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevazute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente și dotări stabilite de lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală;

h) urmărirea și sancționarea oricăror alte abateri de la reglementările în vigoare.

(5) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

(6) Acțiunile de control au caracter permanent putându-se desfășura în orice moment în intervalul de 24 de ore ale unei zile.

TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 28. Prin transport de persoane în regim de închiriere se înțelege serviciul de transport persoane realizat de transportatori autorizați – persoane juridice cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale. Conducătorul auto obligatoriu trebuie să fie angajatul transportatorului autorizat și să dețină certificat de pregătire profesională. Transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează numai de către transportatori autorizați. Acesta se realizează cu autoturisme deținute în proprietate sau prin intermediul unui contract de leasing și a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului sau, după caz, conducătorului autovehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

Art. 29. Autorizația de transport în regim de închiriere este unică și netransmisibilă și se obține după depunerea la autoritatea de autorizare a următoarelor documente:

a) cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;

b) actul constitutiv al societății comerciale;

c) certificat înregistrare al societății comerciale

d) acte identitate asociați;

e) unul dintre asociați va deține și va prezenta certificatul de competență profesională al persoanei desemnate eliberat de A.R.R.;

f) actul de identitate al persoanei desemnate;

g) aviz psihologic al persoanei desemnate;

h) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- i) cazierul fiscal al societății comerciale.

Art. 30. După obținerea autorizației de transport persoane în regim de închiriere, transportatorul poate obține câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare autoturism deținut după depunerea unei documentații ce cuprinde:

- a) cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport;
- b) certificatul de înmatriculare auto;
- c) cartea de identitate a vehiculului;
- d) contractul de leasing (după caz);
- e) în cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de închiriere;
- f) actul de deținere a spațiului de parcare a autoturismului;
- g) asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.

Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi acesta poate obține pentru fiecare autoturism câte o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

Art. 31. Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere în original;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat între transportatorul autorizat și client;
- g) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- h) ecusonul aplicat pe parbrizele față și spate cu specificația RENT CAR (Anexa 2), cu dimensiunile 15 x 15 cm;
- i) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;
- j) Documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

SERVICIUL DE ÎNCHIRIERE DE AUTOTURISME

Art. 32. Serviciul de închiriere de autoturisme reprezintă serviciul de transport public realizat de transportatori autorizați – persoane juridice sau realizat în exclusivitate de operatorii economici – persoane juridice care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere. Acesta se poate realiza cu autoturisme deținute în proprietate sau în leasing a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat respectiv operatorului economic din cauze imputabile clientului. Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi referitoare la obligația clientului privind restituirea vehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate serviciului de închiriere de autoturisme; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

Art. 33. Operatorii economici care desfășoară în exclusivitate serviciul de închiriere de autoturisme pot obține o autorizație pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme în baza prezentării următoarei documentații:

- a) cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;
- b) act constitutiv al societății comerciale;
- c) certificat înregistrare al societății comerciale;
- d) actele de identitate ale asociaților;
- e) cazierul fiscal al societății comerciale.

Art. 34. După obținerea autorizației pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme, operatorul economic poate obține câte o copie conformă a autorizației susmenționate pentru fiecare autoturism deținut în condițiile depunerii unei documentații ce cuprinde:

- a) cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport;
- b) certificatul de înmatriculare auto;
- c) cartea de identitate a vehiculului;
- d) contractul de leasing (după caz);

- e) în cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru efectuarea serviciilor de închiriere de autoturisme;
- f) actul de deținere a spațiului de parcare a autoturismului;
- g) asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.

Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de închiriere acesta poate obține pentru fiecare autoturism câte o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

Art. 35. Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 36. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractul de atribuire a gestiunii serviciului și caietul de sarcini aferent.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau contactarea prin telefon mobil;
- f) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare, în caz că sunt deservite de un dispecerat;

g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

i) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

j) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

k) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să aibă ținută corespunzătoare (nu se permite desfășurarea activității în maiou, papuci, șlapi, pantaloni scurți, bustul gol, etc.), un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

c) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

d) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

e) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

f) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

g) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

h) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

i) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate, are un comportament agresiv ce îi pune viața în pericol sau intenționează să solicite efectuarea unui transport ilicit.

k) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta, pe căi circulabile ce corespund condițiilor de siguranță a circulației și nu pun în pericol siguranța călătorului a taximetristului sau starea tehnică a mașinii.

l) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- m) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - n) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - q) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - r) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil ca au obligația să poarte centura de siguranță;
 - s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de Legea 38/2003 și de legislația în vigoare;
 - u) să poarte obligatoriu centură de siguranță când circula fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
 - v) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice sau cu un limbaj indecent, în afara prevederilor legale.
 - w) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18, din Legea 38 din 2003, art.20 din, Legea 265/2007 și Legea 68 din 2008, art 24¹;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
 - e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
 - f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătura cu aceste evenimente;
 - g) să sesizeze Primăria orașului Nehoiu – autoritatea de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centură de siguranță.

(6) În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 52 alin. (2)-(4) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se aplică în mod corespunzător.

CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 37. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate (Anexa 10).

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme ca în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art. 38. Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documentele care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;

c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;

d) sancțiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;

f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 39. Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională sens în care asociațiile profesionale reprezentative trebuie să dețină o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor aplicate.

Art. 40. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor angajați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 41. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 42. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 43. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a autorității de autorizare.

ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 44. (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;

- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
 - f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
 - g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
 - h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
 - i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
 - j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
 - k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
 - l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
 - m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
 - n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecatorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
- (3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:
- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
 - b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
 - c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
 - d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
 - e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
 - f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

PREȚURI ȘI TARIFE privind transportul în regim de taxi

Art. 45. (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful dublu, respectiv următoarele tarife definite conform Art. 48, lit. b) pct. 2 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

Tariful de distanță maximal este de 6,0 lei/km pentru taxiuri a căror sarcină utilă maxima autorizată depășește o tonă la care se poate adăuga prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) La nivelul orașului Nehoiu tariful de distanță maximal pe timp de zi 3,5 lei/km.

(4) Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(5) Se stabilește tariful orar la nivelul de 35,0 lei/oră.

Conform art. 49 lit. e) ”la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în

lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră”

TAXE SPECIALE

Art. 46. (1) Se instituie taxele speciale având următoarele niveluri:

a) Taxe privind autorizația de transport:

a.1) taxă de eliberare și vizare autorizație de transport: 250,00 lei, valabilitatea autorizației: nelimitată cu vizare la 5 ani;

a.2) taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea transportatorului, sediul social, reprezentantul transportatorului: 100,00 lei;

b) Taxe privind autorizația taxi:

b.1) taxă de eliberare / vizare anuală autorizație taxi: 200,00 lei;

b.2) taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea transportatorului, marca autovehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului: 100,00 lei;

c) Alte taxe:

d.1) taxă de eliberare cazier de conduită profesională: 30,00 lei;

d.2) taxă de eliberare copii conforme a autorizației de transport și/sau taxi: 50,00 lei;

d.3) taxă de eliberare duplicat al autorizației de transport sau al autorizației taxi: 50,00 lei.

(2) Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin. 1 se fac venit la bugetul local al Primăriei orașului Nehoiu și nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoare adăugată.

(3) Facilități și scutiri de la plata taxelor:

În situația înlocuirii autovehiculului autorizat cu un autovehicul nou, transportatorul deținător este scutit de la plata taxei prevăzută la alin.(1), lit.b.2.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 47. (1) Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către reprezentanții organelor de control autorizate specificate la art. 27 din prezentul Regulament.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56A1, 58A1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48. Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

(1) Cu amendă de la 100 la 500 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 25, alin. 9 și 11;
- art. 36, alin. 2;
- art. 45, alin. 3, lit. b;
- art. 45, alin. 5, lit. c și d;

(2) Cu amendă de la 500 la 1000 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 11, alin. 1;
- art. 25, alin. 8;
- art. 31, alin. 2;
- art. 46, alin. 3;

(3) Cu amendă de la 1000 la 5000 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 23, alin. 3.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 55 din prezentul regulament se fac de către împuterniciții Primarului.

Art. 50. Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 51 din prezentul regulament se completează cu prevederile art. 28, alin. 1 din O.G. 2/2001.

Art. 51. Contravențiilor prevăzute la art. 51 li se aplică prevederile art. 28 alin. 1 din O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 180/2002, cu modificările ulterioare.

DISPOZIȚII FINALE

Art. 52. Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- d) O.G. nr. 2/2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- e) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356 / 2007;

Art.53. Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**Compartiment Gospodărie locală
și transport public de persoane**





CRITERII SI PUNCTAJE

VECHIMEA AUTOVEHICULULUI (Principal)			
Vechimea se va calcula prin scăderea din anul curent a anului de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare de tip vechi sau a anului primei înmatriculări înscris în certificatul de înmatriculare de tip european.			
1.	0 ani	12 pct.	<input type="checkbox"/>
	1 an	10 pct.	<input type="checkbox"/>
	2 ani	8 pct.	<input type="checkbox"/>
	3 ani	6 pct.	<input type="checkbox"/>
	4 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	5 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
NORMA EURO			
2.	EURO 6	6 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 5	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 4	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 3	2 pct.	<input type="checkbox"/>
AER CONDIȚIONAT			
3.	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
AIRBAG			
4.	Nr. total	Pentru pasageri	
	Cel puțin 8	Cel puțin 5	8 pct. <input type="checkbox"/>
	6	3	6 pct. <input type="checkbox"/>
	4	2	4 pct. <input type="checkbox"/>
	2	1	2 pct. <input type="checkbox"/>
	0 - 1	0	0 pct. <input type="checkbox"/>
VOLUM PORTBAGAJ			
5.	Peste 550 L	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Între 250 – 550 L	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Sub 250 L	0 pct.	<input type="checkbox"/>
EFFORT INVESTIȚIONAL			
6.	PROPRIETATE	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	LEASING	0 pct.	<input type="checkbox"/>
VECHIME OPERATOR			
7.	PESTE 3 ANI	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	SUB 3 ANI	0 pct.	<input type="checkbox"/>
GPS - monitorizare			
8.	DA	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
9.	VECHIMEA ÎN LISTA DE AȘTEPTARE (Principal)	se va calcula automat	
	Se acordă 2 puncte pentru fiecare lună de așteptare		
TOTAL			

DATA:

SEMNĂTURA:

LISTA
locurilor de așteptare – staționare a taxiurilor

Nr. crt.	Locația	Nr. locuri
1.	Parcare Casa de cultură – Str. 1 Decembrie 1918	2
2.	Parcare DN 10 – centru civic	8
3.	Parcare Șețu	4
4.	Service S.C. Tache Ion	2
5.	Zona ACR Lunca Mare	2
6.	Cămin cultural Valea Nehoiului	2
7.	Parcare Fluierașu	2
8.	Gară Nehoiășu	2
9.	Podu Negru	2
10.	Cămin Bîsca Rozilei	2
11.	Podu Vinețișului	2
12.	Parcare Hărădău	2

Anexa nr. 5

MODEL TARIFE PRACTICATE

Dimensiune Format A6

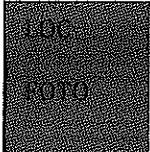
[NUME TRANSPORTATOR AUTORIZAT] TELEFON : NR. ÎNMATRICULARE..... NR. AUTORIZAȚIE TAXI.....		
	TARIFE ZI	TARIFE NOAPTE
Tarif pornire (lei)
Tarif distanță (lei/km)
Tarif staționare (lei/oră)
Data emiterii :		
		Autoritatea de autorizare
Semnătura persoanei desemnate		L.S.
L.S.		

VALORILE TARIFELOR DE PORNIRE, DISTANȚĂ ȘI STAȚIONARE

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)		
DISTANȚĂ (LEI/KM)		
STAȚIONARE (LEI/H)		

Anexa nr. 7

MODEL ECUSON

NUME [TRANSPORTATOR AUTORIZAT]	
	NUME: CONDUCĂTOR AUTO PRENUME: CONDUCĂTOR AUTO FUNCȚIA: CNP: Număr de înregistrare al C.I.M. în REVISAL:
Data emiterii :	
Semnătura persoanei desemnate	
Ștampila Transportatorului L.S.	

Dimensiunea (înălțimea) caracterelor trebuie sa fie de minim 5 mm pentru a fi vizibile de pe bancheta din spate a taxiului .

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere pentru acordarea autorizației de transport

*Către,***Primăria orașului Nehoiu**

Subsemnatul (nume și prenume) _____,
în calitate de (persoană desemnată etc.) _____,
la (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) _____,
cu sediul/domiciliul în țara _____, localitatea _____,
str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____,
sectorul/județul _____, telefon _____,
fax _____, având CUI/CIF/etc. _____,
cont _____,
deschis la Banca _____, Sucursala _____,
**VĂ SOLICIT ACORDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT PENTRU
TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI.**

Declar următoarele:

1. Cunosc prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;

Data: _____

Nume și prenume _____

Semnătura solicitantului _____
(ștampila)

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere eliberare autorizație taxi transport persoane

*Către,***Primăria orașului Nehoiu**

Subsemnatul _____,
 în calitate de _____, al _____,
 cu sediul în _____,
 telefon _____, solicit eliberarea autorizației taxi pentru
 auto _____.

La ridicarea autorizației taxi voi anexa următoarele documente valabile:

1. copie autorizație transport;
2. copie de pe certificatul de agreare emis de R.A.R.;
2. copie de pe asigurarea de persoane și bagaje;
3. copie de pe contractul de dispecerizare încheiat cu un dispecerat autorizat – dacă este cazul;
4. copie certificate înmtriculare și cartea de identitate a autoturismului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
5. copie de pe adresa de atribuire a numărului fiscal și declarația de instalare a aparatului de taxat fiscal emis de D.G.F.P. Buzău;
6. dovada achitării taxei pentru eliberare autorizație taxi.

Subsemnatul _____ declar următoarele:

1. Cunosc prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;
2. Cunosc faptul că după obținerea autorizației taxi, în calitate de persoană fizică autorizată sau întreprindere familială nu voi putea încredința autoturismul pentru a efectua serviciul de transport în regim de taxi altei persoane;

Data: _____

Semnătura
 (ștampila) solicitantului

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
pentru includerea în baza de date a cazierului profesional**

Subsemnatul (a) _____ CNP _____ în calitate de (după caz):

1. angajat al _____ în funcția de _____
(taximetrist, persoană desemnată, dispecer) conform contractului de muncă
_____ (seria, numărul și data, perioada de valabilitate);

2. persoană fizică autorizată pentru transportul în regim de taxi C.U.I. _____;

3. reprezentant / membru al unei întreprinderi familiale C.U.I. _____;

4. taximetrist.

declar pe proprie răspundere următoarele date privind activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri, în vederea constituirii cazierului de conduită profesională, astfel:

1. Dețin următoarele documente ce atestă pregătirea profesională:

[se vor înscrie denumirea documentelor (certIFICATE de competență profesională, atestate, alte documente ce atesta pregătirea profesională a declarantului, în domeniul transporturilor auto), seria, numărul și data, perioada de valabilitate totală și intervalul de timp până la următoarele vize obligatorii, după caz];

2. Am comis / nu am comis abateri de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, așa cum sunt ele prevăzute la cap.VIII, art.52, alin. 1, 2, 3 și 4 din ORDINUL 356 / 29.11.2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi, după caz (se vor înscrie toate abaterile, inclusiv cele aflate în evidența autorității administrației publice locale, până la data depunerii declarației pe proprie răspundere la autoritate);

3. Am primit / nu am primit sancțiuni pentru abateri

(dacă s-au primit sancțiuni se vor înscrie tipul documentului, emitentul, seria, numărul și data documentului, sancțiunea primită, perioada de aplicare a sancțiunii și eventualele restricții, după caz);

4. Am avut / nu am avut reținut certificatul profesional pentru taximetriști sau certificatul de competență profesională pentru persoana desemnată [dacă da, se va înscrie motivul, perioada reținerii și sancțiunea primită identificată ca la punctual 3.]

5. Îndeplinesc / nu îndeplinesc condițiile de capacitate și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi [dacă nu, se vor înscrie care sunt condițiile neîndeplinite, după caz];

Anexez în copie:

- actul de identitate;
- documentul care atestă pregătirea profesională (atestat, certificat, etc.)

Data

Semnatura

Nr. înreg. _____ / _____

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind
capacitatea financiară

Subsemnatul cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de, al
..... (denumirea firmei) cu
domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax
...../....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând
prevederile art. 292 din Codul Penal cu privire la falsul în declarații, că transportatorul
autorizat deține sau are capacitatea financiară de a deține
în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing următoarele mijloace de transport,
anexate prezentei, pe care dorește să le utilizeze pentru realizarea serviciului de transport
public local de persoane în regim de taxi.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

Nr. înreg. _____ / _____

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind
executarea anterioară a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Subsemnatul cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de, al
..... (denumirea firmei) cu
domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax
...../....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând
prevederile art. 292 din Codul Penal cu privire la falsul în declarații, că societatea pe care
o reprezint a mai executat serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi
timp de ani și luni, iar timp de luni a avut suspendat dreptul de a
efectua acest serviciu.

Motivele suspendării dreptului de a efectua serviciul de transport public local de
persoane în regim de taxi au fost:
.....
.....

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

Nr. înreg. _____ / _____

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de, al
..... (denumirea firmei) cu
domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon, fax
....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea
penală, că transportatorul autorizat nu va utiliza ca
taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională
abateri grave de la conduita profesională.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

Nr. înreg. _____ / _____

C E R E R E
pentru participare la procedura de atribuire

S. C. /persoana fizică/asociația familială,,
având sediul în localitatea, str., nr.
....., bl., sc., ap., tel. reprezentată prin
..... în calitate de
domiciliat în localitatea str.....
nr....., bl....., sc:....., ap..... tel....., posesor al codului
numeric personal.....

**Vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE ATRIBUIRE a
autorizațiilor taxi.**

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea
penală că dețin autorizația de transport nr. _____ valabilă pe perioada
_____.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Semnătura (ștampila)

.....

DOMNULUI PRIMAR AL ORAȘULUI NEHOIU

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere eliberare ecusoane taxi

*Către,***Primăria oraşului Nehoiu**

Subsemnatul _____,
în calitate de _____, al _____,
cu sediul în _____,
telefon _____, **VĂ SOLICIT ELIBERAREA ECUSOANELOR TAXI**
PENTRU autoturismele:

Nr. înmatriculare	Nr. autorizație taxi	Dovadă achitare taxă

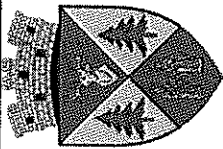
Data

.....

Nume și prenume

.....

L.S.



**PRIMĂRIA ORAȘULUI NEHOIU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

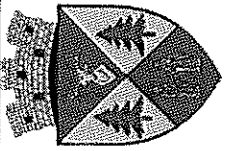
pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, de către _____ cu sediul în _____.

Autorizația este emisă la data de _____ pe durată nedeterminată și valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani.

Primar, Secretar, Autoritate de autorizare,

VIZE			
VALABILĂ PÂNĂ LA			
Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila

REPREZENTAREA PENTRU VIZĂ LA DATA ÎNSCRISĂ ATRAGE ANULAREA AUTORIZAȚIEI. TITULARUL ESTE OBLIGAT SĂ ANUNȚE EMITENTUL ÎN LEGĂTURĂ CU ORICE SCHIMBARE INTERVENȚĂ ÎN CONDIȚIILE DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI ÎN TERMEN DE 10 DE ZILE CALENDARISTICE DE LA PRODUCEREA ACESTEIA SUB SANCTIUNEA ANULĂRII.



**PRIMĂRIA ORAȘULUI NEHOIU
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

AUTORIZAȚIE TAXI

nr. _____ din _____
în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Se autorizează _____
cu sediul în Nehoiu, _____
cu autovehiculul cu număr de înmatriculare _____.

Autorizația este emisă la data de _____ și este valabilă până la data de _____ cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Primar, Secretar, Autoritate de autorizare,

VIZE ANUALE VALABILĂ PÂNĂ LA			
Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila	Semnătura, Ștampila

REPREZENTAREA PENTRU VIZĂ LA DATA ÎNSCRISĂ ATRAGE ANULAREA AUTORIZAȚIEI. TITULARUL ESTE OBLIGAT SĂ ANUNȚE EMITENTUL ÎN LEGĂTURĂ CU ORICE SCHIMBARE INTERVENITA ÎN CONDIȚIILE DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI ÎN TERMEN DE 10 DE ZILE CALENDARISTICE DE LA PRODUCEREA ACESTEIA SUB SANCTIUNEA ANULĂRII.